

MEZZI PER TRASPORTI ECCEZIONALI

Soluzioni di trasporto

Gamma Lowbed.

Cinque piattaforme lowbed progettate, da 60 a 84 tonnellate. Colli d'oca idraulici, allungamenti telescopici e sterzata fino a 45° — costruite su acciaio ad alta resistenza SSAB.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 L'AZIENDA

Un marchio di ingegneria.

CASTROMAX Trailers progetta e produce semirimorchi lowbed per trasporti eccezionali nel proprio stabilimento di Konya, in Türkiye. Ogni piattaforma di questo catalogo è progettata secondo gli stessi principi: telaio in acciaio ad alta resistenza SSAB, sistemi idraulici sviluppati internamente, distribuzione dei pesi ottimizzata e un'architettura smontabile e facile da mantenere che mantiene il semirimorchio operativo per tutta la sua vita economica.

SERIE BASE

CASTROFLEX

Piattaforme ottimizzate nei costi per impieghi di trasporto standard.

SERIE PROFESSIONALE

CASTROMAX

Il cuore operativo della gamma — trasporto pesante quotidiano, da 60 a 84 tonnellate.

SERIE FLAGSHIP

CASTROMAX Signature

Sterzata completamente idraulica, allargamento e massimo controllo.

05

MODELLI LOWBED

60-84

PORTATA IN TONNELLATE

45°

ANGOLO DI STERZATA MAX.

5 m

ALLUNGAMENTO TELESCOPICO

QUALITÀ & CONFORMITÀ

- **ISO 9001**
Gestione della qualità
- **ISO 14001**
Gestione ambientale
- **ISO 45001**
Salute e sicurezza sul lavoro
- **EN 12642 XL**
Certificazione di resistenza della struttura

NOTA

Tutte le dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente — i prezzi possono variare di conseguenza. Si prega di indicare le dimensioni richieste in fase di conferma d'ordine.

I N D I C E

In questo catalogo.

Ogni sezione di modello segue la stessa struttura: panoramica, disegno tecnico con tabella delle dimensioni, equipaggiamento di serie e galleria sul campo.

01	L'azienda	02
	Un marchio di ingegneria · struttura delle serie · conformità	
02	Confronto modelli	04
	Panoramica tecnica dell'intera gamma Lowbed	
	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 assi · 60 tonnellate · Lowbed idraulico	
	Panoramica 06 · Disegni e dimensioni 07 · Equipaggiamento di serie 08 · Galleria 09	
	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 assi · 60 tonnellate · Lowbed a pianale idraulico	
	Panoramica 11 · Disegni e dimensioni 12 · Il vantaggio idraulico 13 · Galleria 14	
	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 assi · 60 tonnellate · Lowbed idraulico sterzante a culla	
	Panoramica 16 · Disegni e dimensioni 17 · Equipaggiamento di serie 18 · Galleria 19	
	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 assi · 72 tonnellate · Lowbed idraulico allargabile	
	Panoramica 21 · Disegni e dimensioni 22 · Equipaggiamento di serie 23 · Galleria 24	
	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 assi · 84 tonnellate · Lowbed idraulico allungabile	
	Panoramica 26 · Disegni e dimensioni 27 · Equipaggiamento di serie 28 · Galleria 29	
03	Disegni tecnici	30
	CST-MX 2 · 4 · 5 CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31-39	
	CST-MX-VM LOW-BED SU AUTOCARRO	40
	Allestimento low-bed su autocarro · rampa 14° · allargamento rampa 400 mm	
	Disposizione generale 41 · Pianale e rampa 42 · Meccanismo rampa 43 · Controtelaio 44 · Equipaggiamento 45 · Finitura 46 · Galleria 47	
	CST-MX-SC TELAIO SCORREVOLE SU AUTOCARRO	48
	Allestimento di soccorso a pianale scorrevole e inclinabile · idraulico, azionato dalla presa di forza · pianale forato antiscivolo	
	Progetto e principio 49 · Costruzione e controtelaio 50 · Galleria 51	
	CST-MX RIMORCHIO A TIMONE CON RALLA GIREVOLE	52
	Rimorchio completo · carrello anteriore sterzante a ralla · da 2+2 a 3+3 assi	
	Disposizione generale e dimensioni 53 · Configurazione ed equipaggiamento 54	
	CASTROMAX SEMOVENTE	55
	Trasportatore modulare · linee d'asse pendolari · gruppo di potenza	
	Moduli e combinazioni 56 · Tecnologia assi e trasmissione 57 · Dati tecnici 58	
08	Contatti	59
	Indirizzi, certificazioni e richieste	

02 CONFRONTO MODELLI

L'intera gamma, a confronto.

Tutte le dimensioni in millimetri salvo diversa indicazione.

	CST-MX 3	CST-MXHP 3	CST-MXH 3	CST-MXW E4	CST-MXE 5
	3 assi · 60 t	3 assi · 60 t	3 assi · 60 t	4 assi · 72 t	5 assi · 84 t
Portata	60,000 kg	60,000 kg	60,000 kg	72,000 kg	84,000 kg
Numero di assi e portata	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	4 × 12,000 kg	5 × 12,000 kg
Lunghezza totale L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Lunghezza totale allungata L EX	—	—	22,650	17,600	19,600
Lunghezza pianale PL	9,000	9,000 13.400 max.	7,830	8,880	9,600
Pianale allungato PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Lunghezza collo d'oca GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Interasse AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Altezza pianale PH	900	900	320 in marcia	900	900
Larghezza pianale W	2,550	2,550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Allargamento	0,5 m mecc.	0,5 m mecc.	0,5 m mecc.	0,6 m idr.	0,5 m mecc.
Allungamento telescopico	—	—	5 m a stadi	4 m a stadi	5 m a stadi
Sterzata	1 asse autosterzante 16° (opzionale)	1 autosterzante + 1 asse sollevabile idr.	3 assi idraulici max. 45°	4 assi idraulici max. 45°	2 assi autosterzanti 16°
Perno ralla / collo d'oca	2" / 3.5" Meccanico	2" / 3.5" Pianale idr. 14°	2" / 3.5" Idr. staccabile	2" / 3.5" Idraulico	2" / 3.5" Idraulico
Impianto frenante	2S2M or 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Sospensione	Pneum.	Pneum.	Pneum.	Pneum.	Pneum.
Pneumatici e cerchi 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Materiale del telaio	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

NOTA

I valori sono tratti dai singoli cataloghi di modello che seguono. Le dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente — i prezzi possono variare di conseguenza.

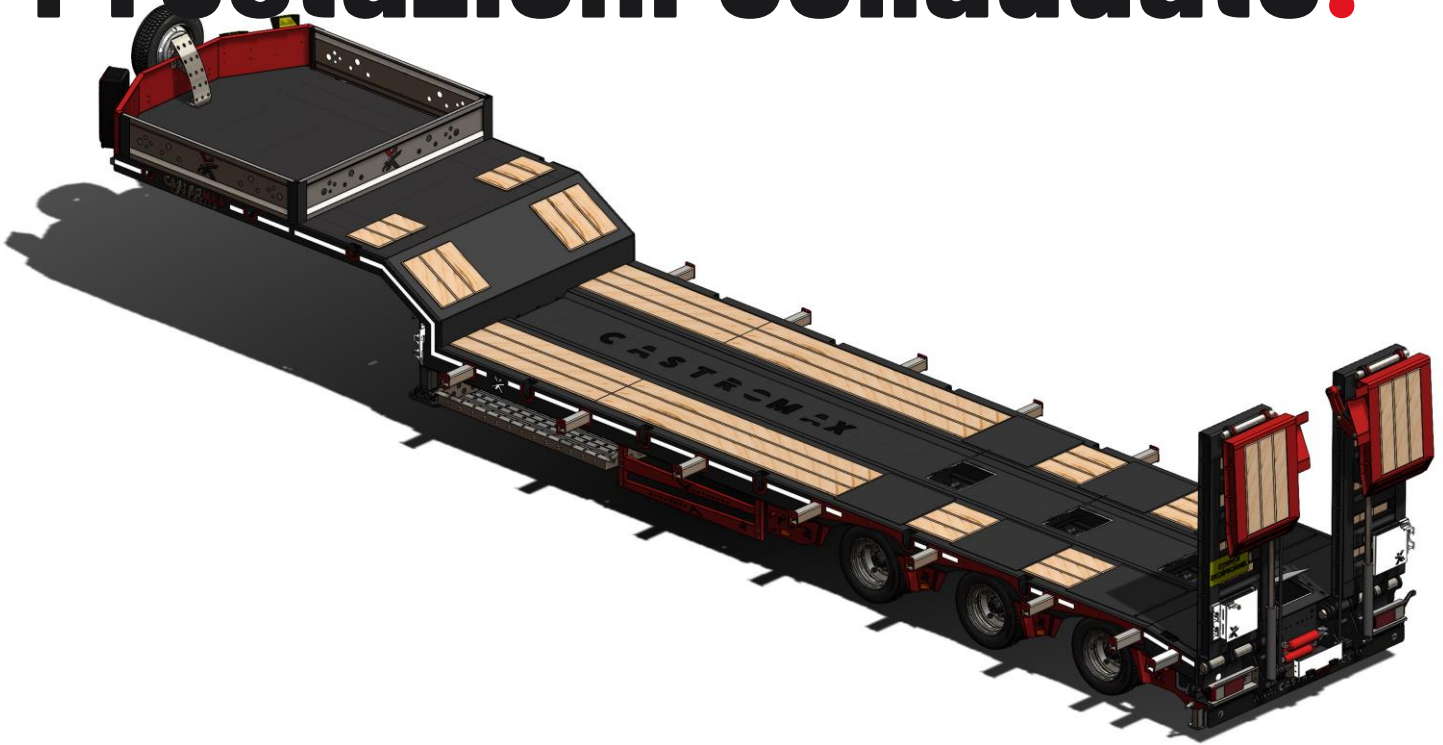
SERIE CST-MX 3



Guarda il
video prodotto

Soluzioni di trasporto

Prestazioni collaudate.



lowbed modulare / **lowbed** / lowbed idraulico sterzante / lowbed allungabile / lowbed a culla
lowbed allargabile idraulico / lowbed a pianale idraulico

S E R I E D I P R O D O T T O

SERIE BASE

CASTROFLEX

SERIE SELEZIONATA

SERIE PROFESSIONALE

CASTROMAX

SERIE FLAGSHIP

CASTROMAX

Signature



Guarda il
video prodotto

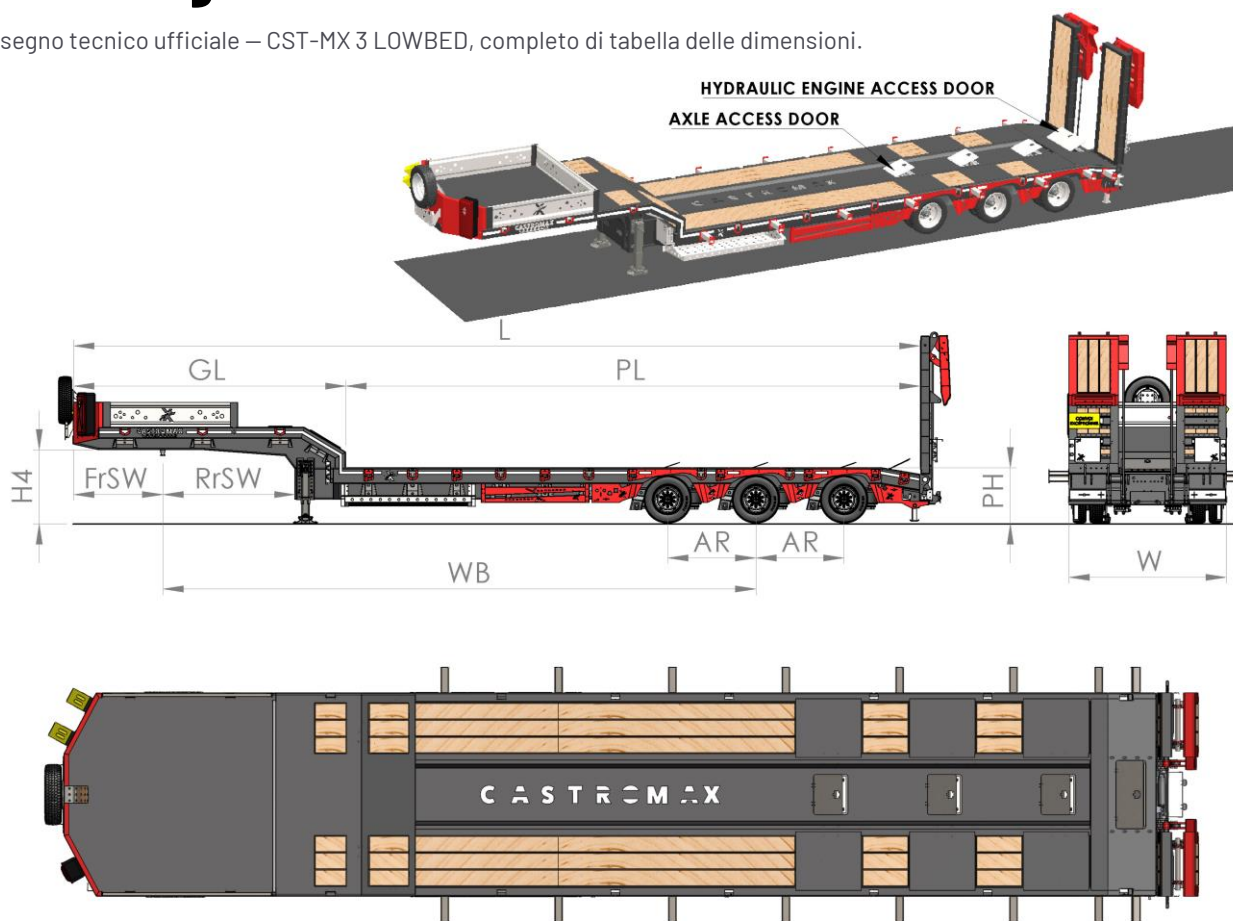
Struttura compatta, impiego gravoso.

Il CST-MX 3 LOWBED è una piattaforma lowbed idraulica di serie professionale progettata per il trasporto di macchine da cantiere pesanti, carichi industriali fuori sagoma e attrezzature edili. Con il suo pianale di carico allungabile meccanicamente e l'architettura compatta di telaio a 3 assi, si adatta a quasi ogni profilo di carico della classe 60 tonnellate.



02 Disegni e dimensioni

Disegno tecnico ufficiale – CST-MX 3 LOWBED, completo di tabella delle dimensioni.



CODICE	DESCRIZIONE	VALORE (mm)
L	Lunghezza totale	13 600
PL	Lunghezza pianale	9 000
GL	Lunghezza collo d'oca	4 400
AR	Interasse	1 500
WB	Passo	9 200

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE (mm)
PH	Altezza pianale	900
H4	Altezza totale collo d'oca	1 200 / 1 450
FRSW	Larghezza di sbalzo anteriore	1 450
RRSW	Larghezza di sbalzo posteriore	2 130
W	Larghezza pianale di carico	2 550

PORTATA

60,000 kg

NUMERO DI ASSI & PORTATA

3 × 12,000 kg

ALLARGAMENTO MECCANICO

250 mm x 2

LARGHEZZA

2.550 mm · allargamento mecc. 0,5 m

PERNO RALLA / COLLO D'OCA

2" / 3,5" · Meccanico

STERZATURA

1 asse autosterzante · max. 16° (opzionale)

MATERIALE DEL TELAIO

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

IMPIANTO FRENANTE

2S2M o 4S3M EBS (WABCO) + ABS (autosterzante)

IMPIANTO ELETTRICO

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

SOSPENSIONE

Sospensione pneumatica

VERNICIATURA / RIVESTIMENTO

Sabbatura + primer epossidico + acrilico 2K

PNEUMATICI & CERCHI

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantza/Petlas

NOTA

Le dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente – i prezzi possono variare di conseguenza. Si prega di indicare le dimensioni richieste in fase di conferma d'ordine.

03 Durata superiore

Ogni lowbed che costruiamo è progettato con acciai ad alta resistenza, sistemi idraulici avanzati e una distribuzione dei pesi ottimizzata per offrire massima sicurezza, stabilità ed efficienza. Tutto l'equipaggiamento elencato di seguito è fornito di serie.

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

- 1 asse sollevabile (asse anteriore)
- Estensione e rientro idraulici delle rampe 200 mm x 2
- Allargamento meccanico 0,5 m
- Collo d'oca meccanico · 2 perni ralla (2"/3,5")
- Rampa idraulica a libro (10°)
- Impianto frenante 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Impianto luci LED SABA 24V
- Sospensione pneumatica · 3 assi da 12 tonnellate
- TPMS sistema di monitoraggio pressione pneumatici
- Comando a distanza tramite app mobile
- Progetto smontabile e sistema di telaio europeo
- Sabbatura + primer epossidico + vernice acrilica 2K



Robustezza provata sul campo

In condizioni di carico reali; dalle macchine operatrici agli impianti per asfalto. Estensione di 250 mm su ciascun lato lungo il pianale di carico.



Fino a 500 mm di larghezza aggiuntiva



Rampa idraulica a libro

Carico facile e sicuro con angolo di attacco di 10°.



Progetto smontabile

Revisione semplice, fornitura di ricambi a lungo termine e armonia cromatica.

60 TONS
Stabilità incrollabile.



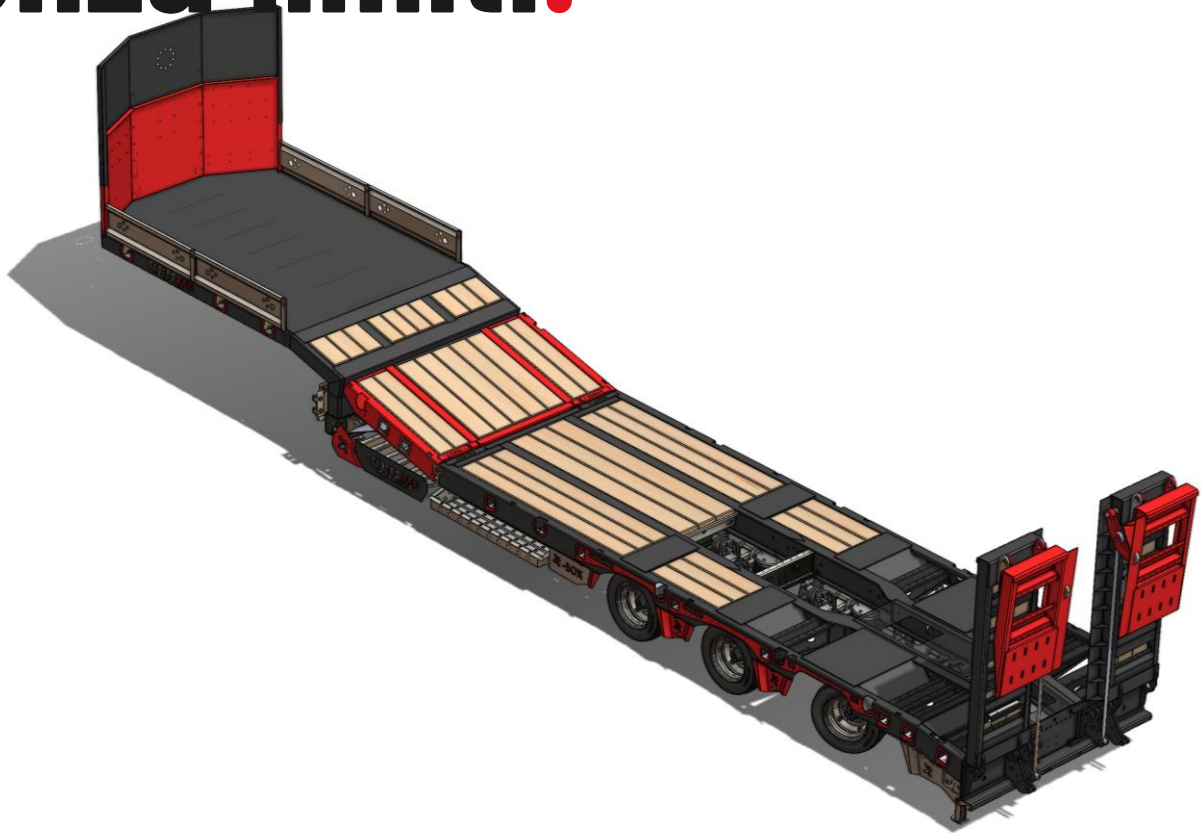
CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

SERIE CST-MXHP 3



Guarda il
video prodotto

Lunghezza di carico Senza limiti.



lowbed modulare / lowbed / lowbed idraulico sterzante / lowbed allungabile / lowbed a culla
lowbed allargabile idraulico / **lowbed a pianale idraulico**

S E R I E D I P R O D O T T O

S E R I E B A S E

CASTROFLEX

S E R I E S E L E Z I O N A T A

S E R I E P R O F E S S I O N A L E

CASTROMAX

S E R I E F L A G S H I P

CASTROMAX*Signature*

01 PANORAMICA
Guarda il
video prodotto

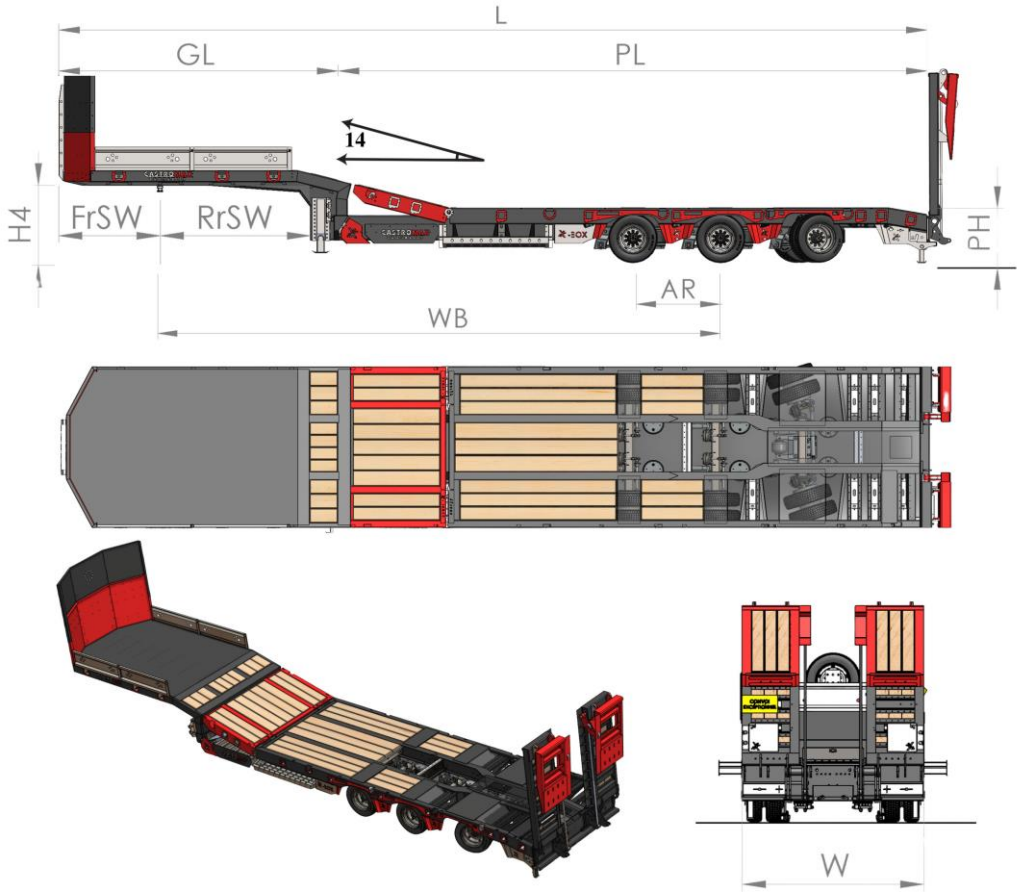
Collo d'oca compreso, **13,4 metri.**

Il CST-MXHP 3 LOWBED è una piattaforma lowbed idraulica di serie professionale progettata per il trasporto di macchine da cantiere pesanti, carichi industriali fuori sagoma, imbarcazioni e attrezzature edili. Grazie al pianale idraulico a 14° che consente il carico sopra il collo d'oca, la lunghezza di carico effettiva passa da 9.000 mm a 13.400 mm — due macchine come una finitrice e un rullo possono essere trasportate contemporaneamente.



02 Disegni e dimensioni

Disegno tecnico ufficiale – CST-MXHP 3 LOWBED, completo di tabella delle dimensioni.



CODICE	DESCRIZIONE	VALORE (mm)
L	Lunghezza totale	13 600
PL	Lunghezza pianale	9 000 / 13 400
GL	Lunghezza collo d'oca	4 400
AR	Interasse	1 360
WB	Passo	8 500

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE (mm)
PH	Altezza pianale	900
H4	Altezza totale collo d'oca	1 200 / 1 450
FRSW	Larghezza di sbalzo anteriore	1 450
RRSW	Larghezza di sbalzo posteriore	2 130
W	Larghezza totale	2 550 + 500

PORTATA
60,000 kg

NUMERO DI ASSI & PORTATA
3 × 12.000 kg · 1 autosterzante + 1 sollevabile

ALLARGAMENTO & RAMPA
250 mm x 2 · rampa 200 mm idraulica

LARGHEZZA
2.550 + 500 mm · totale 3.050 mm

PERNO RALLA / COLLO D'OCA
2" / 3,5" · Pianale idraulico (14°)

STERZATURA
1 asse autosterzante + 1 asse sollevabile idraulico

MATERIALE DEL TELAIO
SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

IMPIANTO FRENANTE
4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS stabilità al ribaltamento

IMPIANTO ELETTRICO
24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

SOSPENSIONE
Sospensione pneumatica

VERNICIATURA / RIVESTIMENTO
Sabbatura + primer epossidico + acrilico 2K

PNEUMATICI & CERCHI
245/70 R17.5 · 12+1 · Jantza/Petlas · TPMS

NOTA

Grazie al pianale idraulico che consente il carico sopra il collo d'oca, la lunghezza di carico effettiva passa da 9.000 mm a 13.400 mm. Le dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente – i prezzi possono variare di conseguenza.

03 Il vantaggio idraulico

Il CST-MXHP 3 LOWBED è progettato con sistemi idraulici sviluppati internamente, acciai ad alta resistenza e una distribuzione dei pesi ottimizzata. Dal pianale sul collo d'oca alla tecnologia degli assi, tutto l'equipaggiamento elencato di seguito è fornito di serie.

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

- 1 asse autosterzante + 1 asse sollevabile idraulico
- Pianale di carico idraulico sul collo d'oca (14°)
- Allargamento meccanico 0,5 m · totale 3.050 mm
- 2 piastre perno ralla (2"/3,5")
- Rampa idraulica a libro (10°) · traslazione laterale 200 mm
- Impianto frenante 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS
- Impianto luci LED SABA 24V
- Sospensione pneumatica · 3 assi da 12 tonnellate
- TPMS sistema di monitoraggio pressione pneumatici
- Centralina idraulica 24V 2,2 kW · comando a distanza
- 8 × 2 anelli di ancoraggio Ro-Ro · piedi di appoggio 24 tonnellate
- Sabbatura + primer epossidico + vernice acrilica 2K



Carico sopra il collo d'oca

Pianale idraulico 14°; lunghezza di carico effettiva 13.400 mm.



Rampa idraulica a libro e regolazione laterale

Ripiegamento idraulico più estensione/rientro laterale di 200 mm.



Asse autosterzante + asse sollevabile

Raggio di sterzata ridotto; maggiore durata dei pneumatici e risparmio di carburante a vuoto.

13,400 MM
superficie di carico continua.



CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

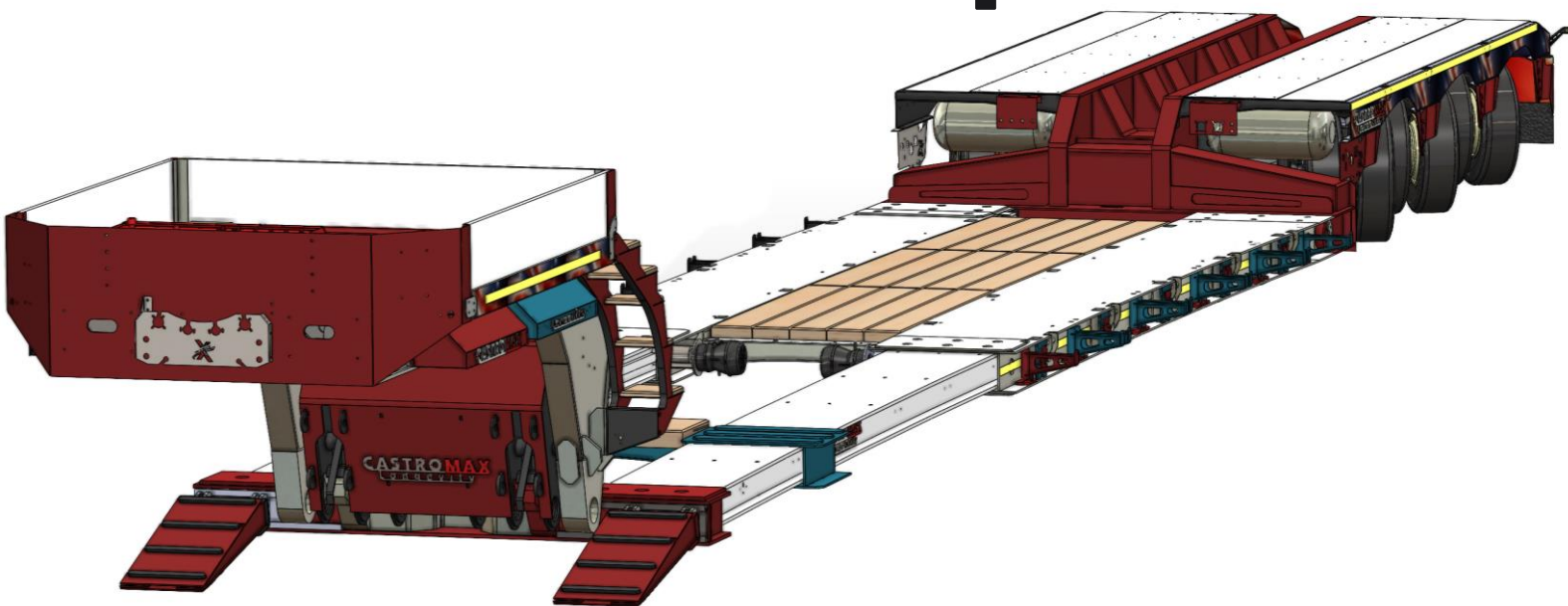
SERIE CST-MXH 3



Guarda il
video prodotto

Nei trasporti eccezionali

Manovrabilità superiore.



lowbed modulare / lowbed / **lowbed idraulico sterzante** / lowbed allungabile / lowbed a culla
lowbed allargabile idraulico / lowbed a pianale idraulico

S E R I E D I P R O D O T T O

SERIE BASE

CASTROFLEX

SERIE SELEZIONATA

SERIE PROFESSIONALE

CASTROMAX

SERIE FLAGSHIP

CASTROMAX

Signature



Piattaforma a culla, **controllo idraulico totale.**

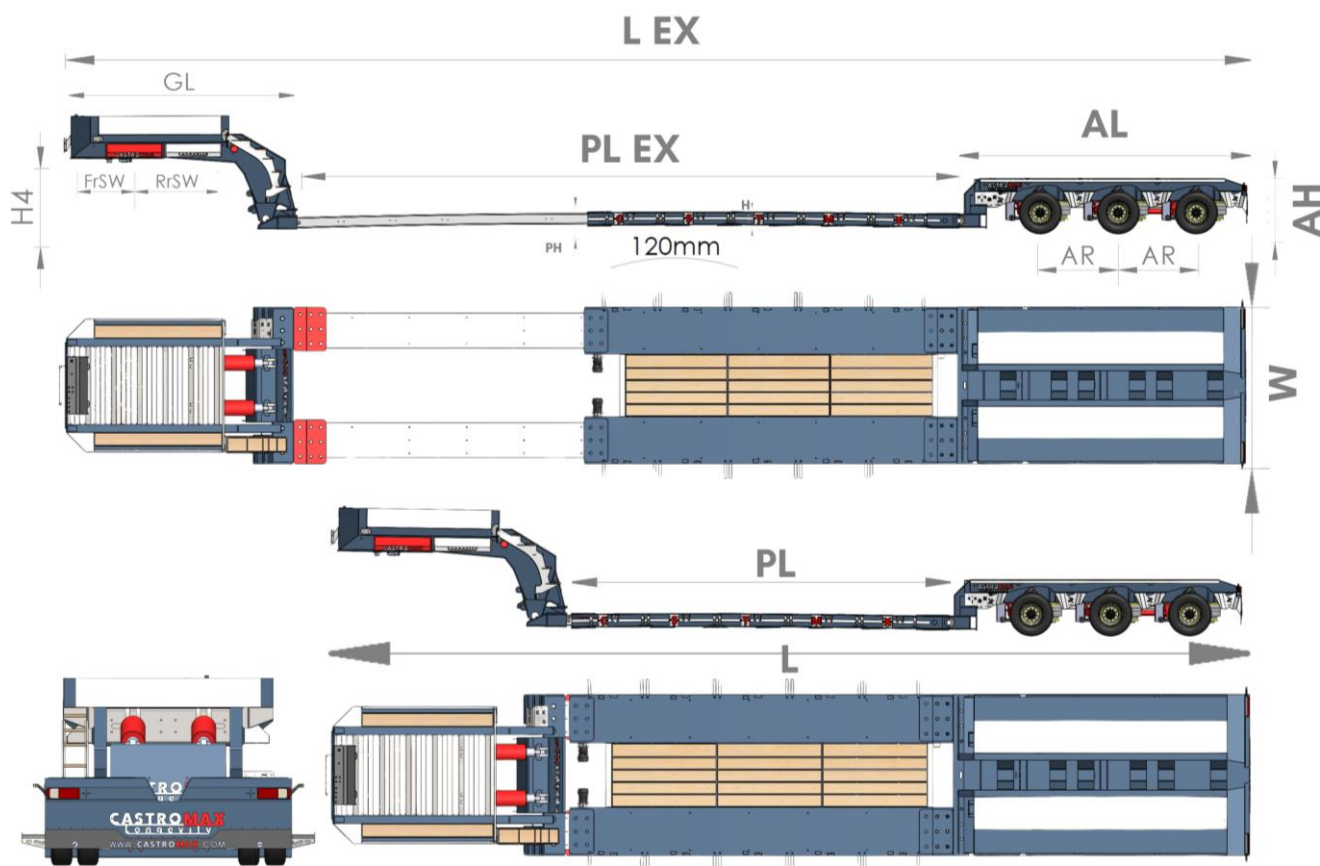
Guarda il
video prodotto

Il CST-MXH 3 LOWBED è una piattaforma lowbed idraulica sterzante a culla, di serie flagship, progettata per il trasporto di macchine da cantiere pesanti, carichi industriali fuori sagoma e attrezzature edili. Con la sterzata idraulica su tutti e tre gli assi, un collo d'oca idraulico staccabile e un allungamento telescopico fino a 5 metri, si adatta a quasi ogni profilo di carico della classe 60 tonnellate.



02 Disegni e dimensioni

Disegno tecnico ufficiale – CST-MXH 3 LOWBED, completo di tabella delle dimensioni.



CODICE	DESCRIZIONE	VALORE (mm)
L	Lunghezza totale	17 650
L EX	Lunghezza totale allungata	22 650
PL	Lunghezza pianale	7 830
PL EX	Lunghezza pianale allungato	12 830
GL	Lunghezza collo d'oca	4 375

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE (mm)
PH	Altezza pianale (in marcia)	320
H	Profondità della culla	220
H4	Altezza piastra perno ralla	1450
AR	Interasse	1500
W	Larghezza totale	3 000

PORTATA

60,000 kg

NUMERO DI ASSI & PORTATA

3 × 12,000 kg

ALLARGAMENTO MECCANICO

250 mm x 2

ALLUNGAMENTO TELESOPICO

5.000 mm · comando a stadi

PERNO RALLA / COLLO D'OCA

2" / 3,5" · Idraulico staccabile

STERZATURA

Sterzata idraulica 3 assi · max. 45°

MATERIALE DEL TELAIO

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

IMPIANTO FRENANTE

2S2M EBS (WABCO) + ABS

IMPIANTO ELETTRICO

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

SOSPENSIONE

Sospensione pneumatica

VERNICIATURA / RIVESTIMENTO

Sabbatura + primer epossidico + acrilico 2K

PNEUMATICI & CERCHI

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantse/Pirelli

NOTA

Le dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente – i prezzi possono variare di conseguenza. Si prega di indicare le dimensioni richieste in fase di conferma d'ordine.

03 Durata superiore

Ogni lowbed che costruiamo è progettato con acciai ad alta resistenza, sistemi idraulici avanzati e una distribuzione dei pesi ottimizzata per offrire massima sicurezza, stabilità ed efficienza. Tutto l'equipaggiamento elencato di seguito è fornito di serie.

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

- Sterzata idraulica 3 assi · max. 45°
- Allungamento telescopico 5 m · comando a stadi
- Allargamento meccanico 0,5 m
- Collo d'oca staccabile · perno ralla (2"/3,5")
- Carico frontale · rampa assistita a molla
- Impianto frenante 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Impianto luci LED SABA 24V
- Sospensione pneumatica · 3 assi da 12 tonnellate
- TPMS sistema di monitoraggio pressione pneumatici
- Comando a distanza e pannello di controllo LCD
- Attacco a culla con spessori · progetto smontabile
- Sabbatura + primer epossidico + vernice acrilica 2K



Robustezza provata sul campo

Condizioni reali di impiego; carichi pesanti dal porto al cantiere.



Sterzata idraulica 45°

Principio di Ackermann; tutti e tre gli assi sterzano idraulicamente.



Collo d'oca staccabile

Il collo d'oca si stacca con la motrice per il carico frontale.



Radiocomando e display LCD

Sterzata: sincronizzata con la motrice o indipendente.

Controllo totale negli spazi stretti.



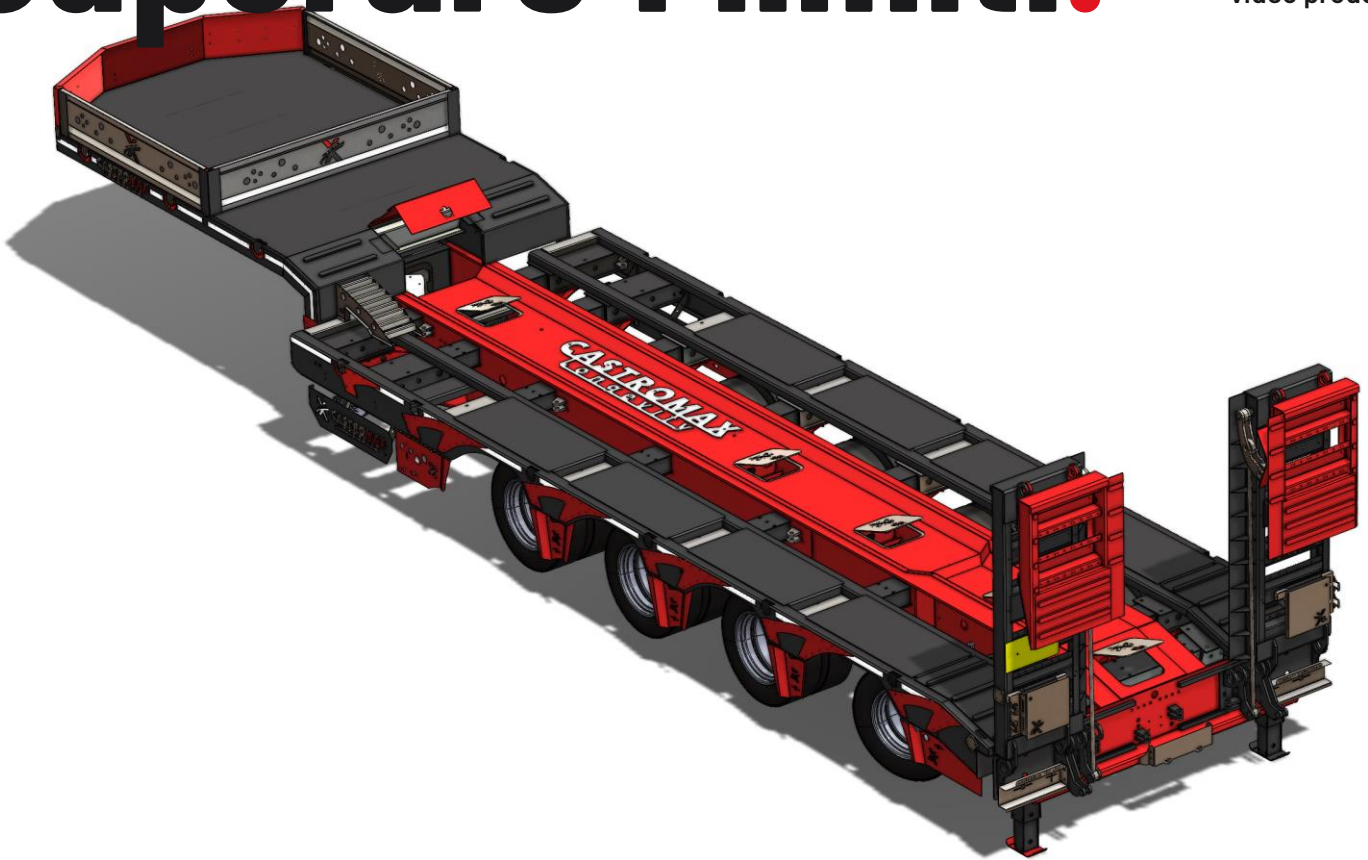
CST-MXH 3 LOWBED - CASTROMAX Trailers

SERIE CST-MXW E4



Guarda il
video prodotto

Per carichi impegnativi
Superare i limiti.



lowbed modulare / lowbed / **lowbed allargabile idraulico** / lowbed allungabile / a culla
lowbed idraulico sterzante / lowbed a pianale idraulico

S E R I E D I P R O D O T T O

S E R I E B A S E

CASTROFLEX

S E R I E P R O F E S S I O N A L E

CASTROMAX

S E R I E S E L E Z I O N A T A

S E R I E F L A G S H I P

Signature

01 PANORAMICA
Guarda il
video prodotto

Sotto carico pesante, controllo totale.

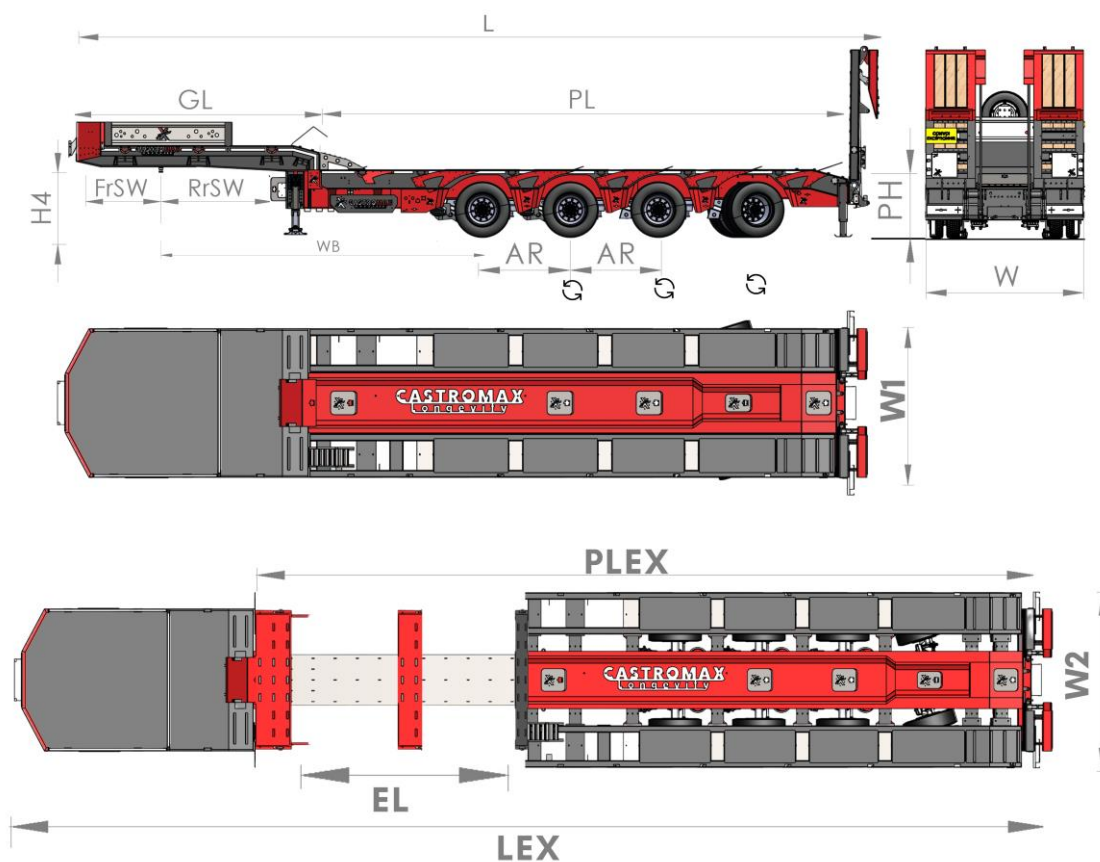
Il CST-MXW E4 LOWBED è una piattaforma lowbed idraulica di serie flagship progettata per il trasporto di macchine da cantiere pesanti, carichi industriali fuori sagoma, imbarcazioni e attrezzature edili. Con il suo pianale di carico allargabile idraulicamente, la sterzata completamente idraulica su quattro assi e l'allungamento telescopico fino a 4 metri, si adatta a quasi ogni profilo di carico della classe 72 tonnellate.



CST-MXW E4 LOWBED - IN CANTIERE

02 Disegni e dimensioni

Disegno tecnico ufficiale – CST-MXW E4 LOWBED, completo di tabella delle dimensioni.



CODICE	DESCRIZIONE	VALORE (mm)
WB	Passo Lunghezza totale	5 380
L	Lunghezza totale	13 600
LEX	allungata Lunghezza	17 600
PL	pianale Lunghezza pianale	8 880
PLEX	allungato Lunghezza collo	12 880
GL	d'oca	4 400

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE (mm)
AR	Interasse Altezza	1 500
PH	pianale Altezza totale	900
H4	collo d'oca Larghezza	1 200
W	pianale (chiuso)	2 550
W2	Larghezza pianale (aperto)	3 150

PORTATA

72,000 kg

NUMERO DI ASSI & PORTATA

4 × 12,000 kg

ALLUNGAMENTO TELESCOPICO

4 m a stadi

LARGHEZZA

2.550 mm · allargamento idr. 0,6 m

PERNO RALLA / COLLO D'OCA

2" / 3,5" · Idraulico

STERZATURA

4 assi idraulici · max. 45°

MATERIALE DEL TELAIO

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

IMPIANTO FRENANTE

2S2M EBS (WABCO) + ABS

IMPIANTO ELETTRICO

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

SOSPENSIONE

Sospensione pneumatica

VERNICIATURA / RIVESTIMENTO

Sabbatura + primer epossidico + acrilico 2K

PNEUMATICI & CERCHI

245/70 R17.5 · 16+1 · Jantza/Pirelli

NOTA

Le dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente – i prezzi possono variare di conseguenza. Si prega di indicare le dimensioni richieste in fase di conferma d'ordine.

03 Durata superiore

Ogni lowbed che costruiamo è progettato con acciai ad alta resistenza, sistemi idraulici avanzati e una distribuzione dei pesi ottimizzata per offrire massima sicurezza, stabilità ed efficienza. Tutto l'equipaggiamento elencato di seguito è fornito di serie.

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

- Sterzata idraulica 4 assi (45°)
- Allungamento telescopico pianale 4 m
- Allargamento idraulico 0,6 m
- Collo d'oca idraulico - perno ralla (2"/3,5")
- Rampa idraulica a libro (legno + acciaio)
- Impianto frenante 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Impianto luci LED SABA 24V
- Sospensione pneumatica - 4 assi da 12 tonnellate
- TPMS sistema di monitoraggio pressione pneumatici
- Comando a distanza tramite app mobile
- Centralina idraulica BUCHER (4,5 kW)
- Sabbatura + primer epossidico + vernice acrilica 2K



Sistema di appoggio idraulico

Sosta sicura grazie ai piedi di appoggio idraulici autolivellanti.



Sterzata controllata

Angolo di sterzata max. 45°, secondo il principio di Ackermann.



Unità di controllo intelligente

Controllo preciso con quadro PLC, encoder Kübler e display LCD.

Controllo angolo di sterzata 45°

Sincronizzata con la motrice o indipendente; radiocomando + LCD.

Ogni centimetro
sotto controllo.



Guarda il
video prodotto



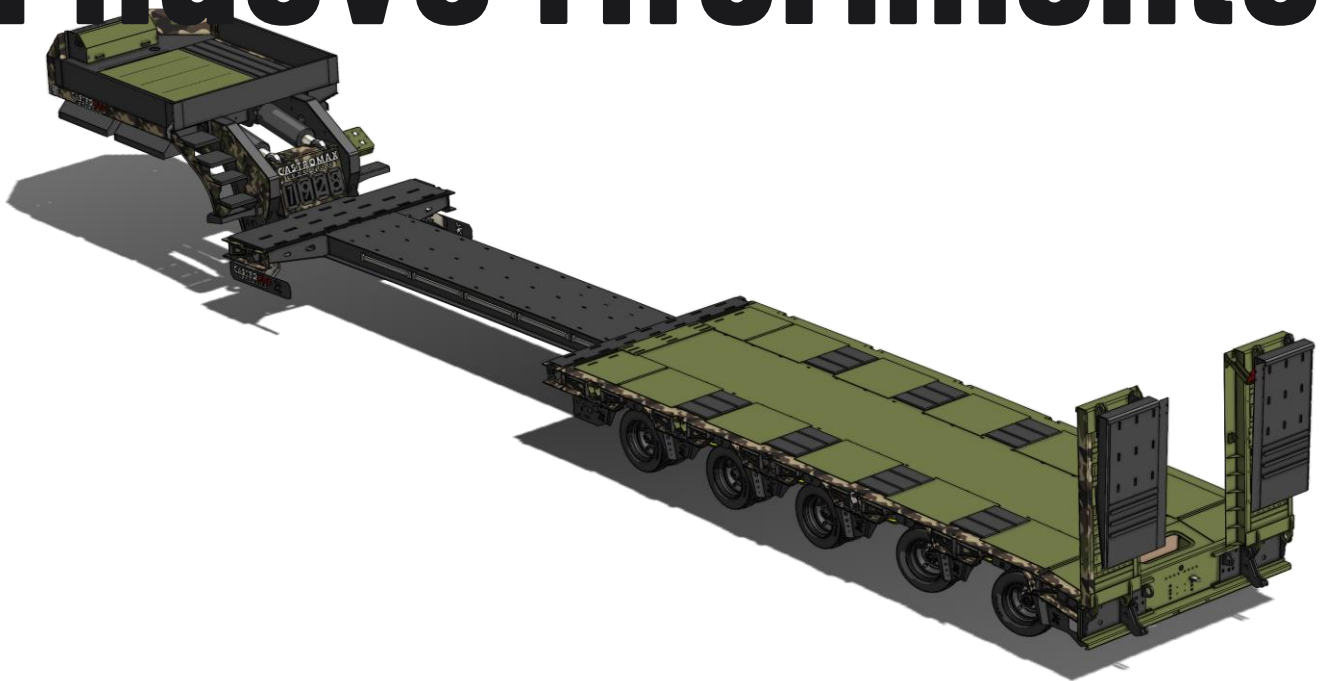
SERIE CST-MXE 5



Guarda il
video prodotto

Per carichi pesanti

Il nuovo riferimento.



lowbed modulare / lowbed / lowbed idraulico sterzante / **lowbed allungabile** / lowbed a culla
lowbed allargabile idraulico / lowbed a pianale idraulico

S E R I E D I P R O D O T T O

SERIE BASE

CASTROFLEX

SERIE SELEZIONATA

SERIE PROFESSIONALE

CASTROMAX

SERIE FLAGSHIP

CASTROMAX

Signature

Ingegneria senza limiti.



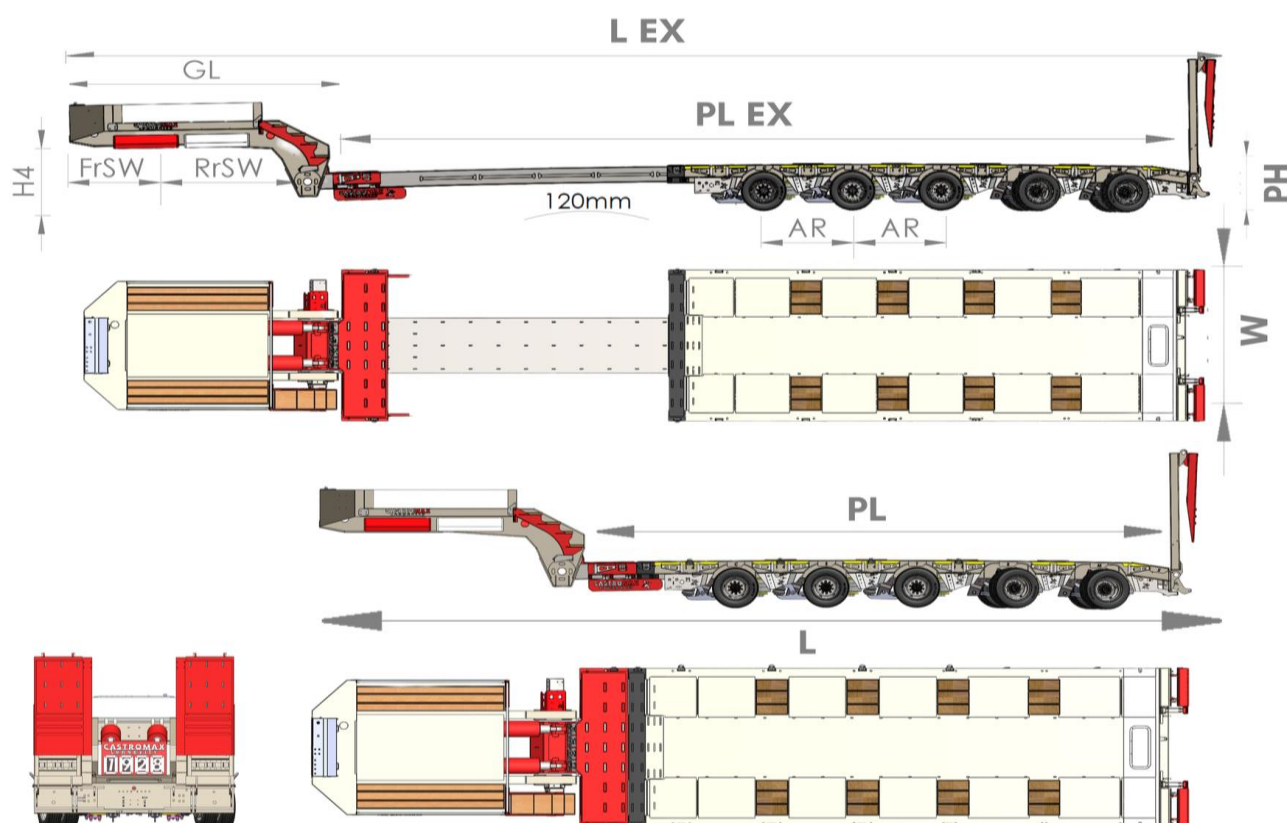
Guarda il
video prodotto

Il CST-MXE 5 LOWBED è una piattaforma lowbed idraulica di serie professionale progettata per il trasporto di macchine da cantiere pesanti, carichi industriali fuori sagoma e attrezzature edili. Con il suo pianale di carico allungabile meccanicamente, l'autosterzata su due assi e l'allungamento telescopico fino a 5 metri, si adatta a quasi ogni profilo di carico della classe 84 tonnellate.



02 Disegni e dimensioni

Disegno tecnico ufficiale – CST-MXE 5 LOWBED, completo di tabella delle dimensioni.



CODICE	DESCRIZIONE	VALORE (mm)
L	Lunghezza totale	14 600
L EX	Lunghezza totale allungata	19 600
PL	Lunghezza pianale	9 600
PL EX	Lunghezza pianale allungato	14 600
GL	Lunghezza collo d'oca	4 375
AR	Interasse	1 500

PORTATA

84,000 kg

NUMERO DI ASSI & PORTATA

5 × 12,000 kg

ALLUNGAMENTO TELESCOPICO

5 m a stadi

LARGHEZZA

3.000 mm · allargamento mecc. 0,5 m

PERNO RALLA / COLLO D'OCA

2" / 3,5" · Idraulico

STERZATURA

2 assi autosterzanti · max. 16°

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE (mm)
PH	Altezza pianale	900
H4	Altezza totale collo d'oca	1 450
FRSW	Larghezza di sbalzo anteriore	1 450
RRSW	Larghezza di sbalzo posteriore	2 130
W	Larghezza pianale di carico	3 000

MATERIALE DEL TELAIO

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

IMPIANTO FRENANTE

4S3M EBS (WABCO) + ABS

IMPIANTO ELETTRICO

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

SOSPENSIONE

Sospensione pneumatica

VERNICIATURA / RIVESTIMENTO

Sabbatura + primer epossidico + acrilico 2K

PNEUMATICI & CERCHI

245/70 R17.5 · 20+1 · Jantsa/Petlas

NOTA

Le dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente – i prezzi possono variare di conseguenza. Si prega di indicare le dimensioni richieste in fase di conferma d'ordine.

03 Durata superiore

Ogni lowbed che costruiamo è progettato con acciai ad alta resistenza, sistemi idraulici avanzati e una distribuzione dei pesi ottimizzata per offrire massima sicurezza, stabilità ed efficienza. Tutto l'equipaggiamento elencato di seguito è fornito di serie.

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

- Sistema autosterzante a 2 assi (16°)
- Allungamento telescopico pianale 5 m
- Allargamento meccanico 0,5 m
- Collo d'oca idraulico · 2 perni ralla (2"/3,5")
- Rampa idraulica a libro (10°)
- Impianto frenante 4S3M EBS (WABCO) + ABS
- Impianto luci LED SABA 24V
- Sospensione pneumatica · 5 assi da 12 tonnellate
- TPMS sistema di monitoraggio pressione pneumatici
- Comando a distanza tramite app mobile
- Comando di sbloccaggio dei cilindri freno a molla
- Sabbatura + primer epossidico + vernice acrilica 2K



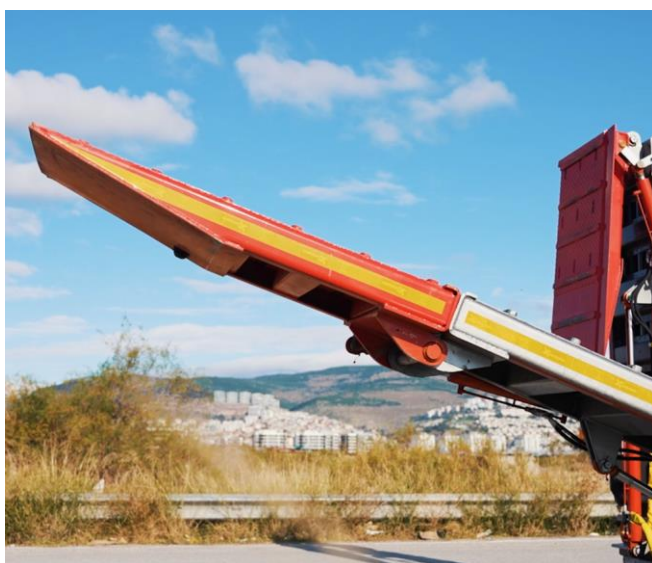
Robustezza provata sul campo

In condizioni di carico reali; dalle macchine operatrici ai container.



Portata a stadi

Portata controllata 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 tonnellate.



Rampa idraulica a libro

Carico facile e sicuro con angolo di attacco di 10°.



Radiocomando intelligente

Comando wireless tramite pannello touch e app mobile.

Robustezza ed equilibrio
per ogni carico.



Guarda il
video prodotto



CST-MXE 5 LOWBED • CASTROMAX Trailers

03 DISEGNI TECNICI

L'ampia gamma Lowbed.

Oltre alle cinque piattaforme presentate, CASTROMAX costruisce la stessa architettura lowbed in configurazioni a due, tre, quattro e cinque assi — standard, allungabile e a culla. Le pagine seguenti riportano il disegno tecnico ufficiale e la tabella delle dimensioni di ciascuna di esse.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 assi · Standard

• L 13,600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 assi · Standard

• L 13,600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 assi · Standard

• L 13,600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 assi · Allungabile

• L 13,600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 assi · Allungabile

• L 13,600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 assi · Allungabile

• L 13,600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 assi · Allungabile

• L 13,600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 assi · A culla

• L 22,150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 assi · A culla

• L 23,650 mm

NOTA

I disegni sono riportati senza scala. Tutte le dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente — i prezzi possono variare di conseguenza. Si prega di specificare le dimensioni richieste in fase d'ordine.

DISEGNO TECNICO & DIMENSIONI

CST-MX 2 LOWBED

2 assi · Lowbed idraulico standard

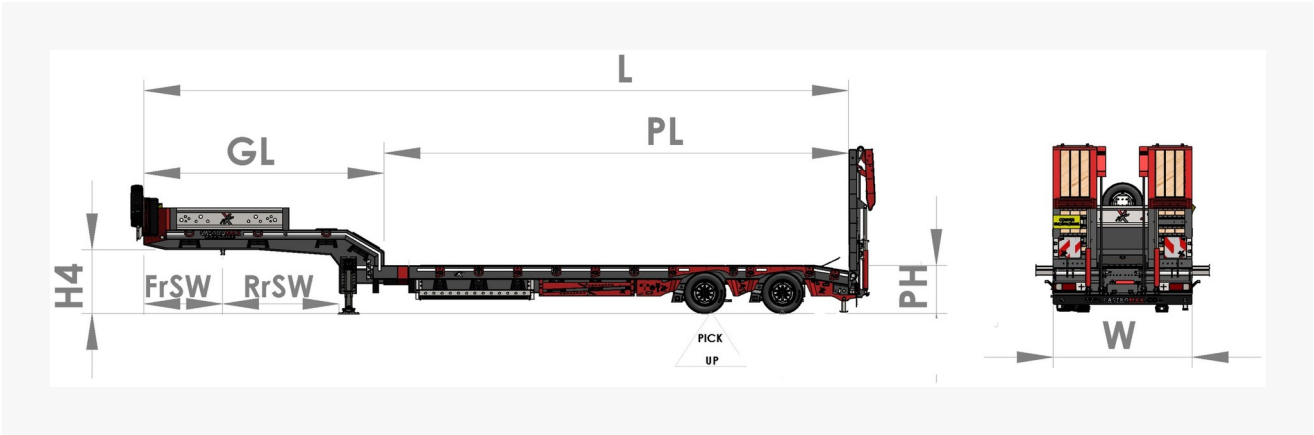


TABELLA DELLE DIMENSIONI

Tutti i valori in millimetri

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE	CODICE	DESCRIZIONE	VALORE
WB	Passo	9,350	PH	Altezza pianale	900
L	Lunghezza totale	13,600	H4	Altezza totale collo d'oca	1,200
PL	Lunghezza pianale	9,000	FRSW	Larghezza di sbalzo anteriore	1,450
GL	Lunghezza collo d'oca	4,400	RRSW	Larghezza di sbalzo posteriore	2,130
AR	Interasse	1,420	W	Larghezza totale	2,550

NOTA

Le dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente – i prezzi possono variare di conseguenza. Si prega di indicare le dimensioni richieste in fase di conferma d'ordine.

DISEGNO TECNICO & DIMENSIONI

CST-MX 4 LOWBED

4 assi · Lowbed idraulico standard

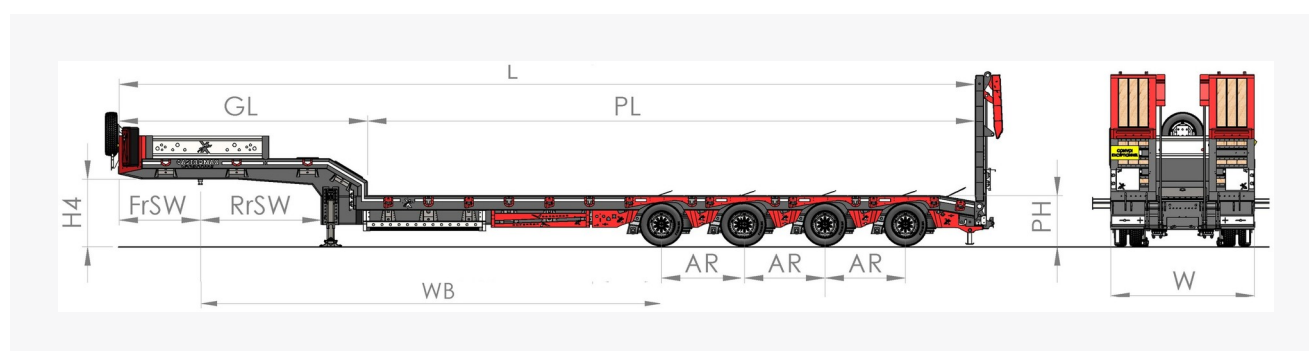


TABELLA DELLE DIMENSIONI

Tutti i valori in millimetri

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE	CODICE	DESCRIZIONE	VALORE
WB	Passo	7,930	PH	Altezza pianale	900
L	Lunghezza totale	13,600	H4	Altezza totale collo d'oca	1,200
PL	Lunghezza pianale	9,000	FRSW	Larghezza di sbalzo anteriore	1,450
GL	Lunghezza collo d'oca	4,400	RRSW	Larghezza di sbalzo posteriore	2,130
AR	Interasse	1,420	W	Larghezza totale	2,550

NOTA

Le dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente — i prezzi possono variare di conseguenza. Si prega di indicare le dimensioni richieste in fase di conferma d'ordine.

DISEGNO TECNICO & DIMENSIONI

CST-MX 5 LOWBED

5 assi · Lowbed idraulico standard

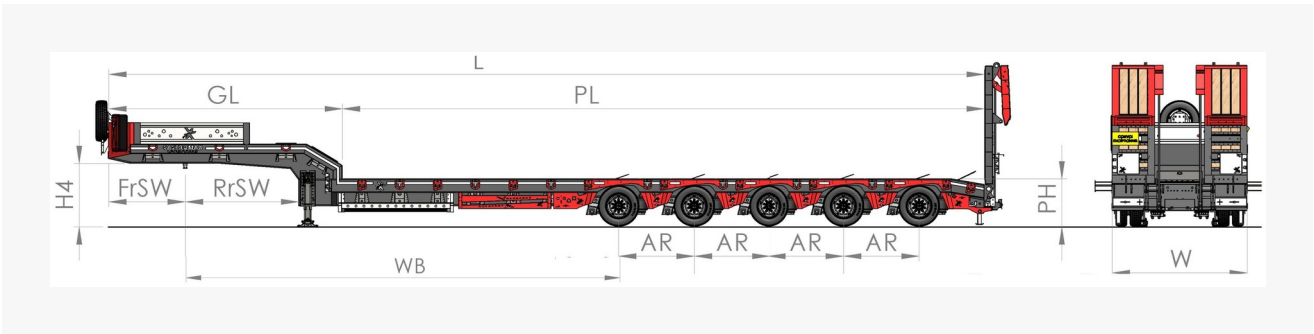


TABELLA DELLE DIMENSIONI

Tutti i valori in millimetri

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE
WB	Passo	6,190
L	Lunghezza totale	13,600
PL	Lunghezza pianale	9,000
GL	Lunghezza collo d'oca	4,400
AR	Interasse	1,500

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE
PH	Altezza pianale	900
H4	Altezza totale collo d'oca	1,200
FRSW	Larghezza di sbalzo anteriore	1,450
RRSW	Larghezza di sbalzo posteriore	2,130
W	Larghezza totale	2,550

NOTA

Le dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente – i prezzi possono variare di conseguenza. Si prega di indicare le dimensioni richieste in fase di conferma d'ordine.

DISEGNO TECNICO & DIMENSIONI

CST-MXE 2 LOWBED

2 assi · Lowbed idraulico allungabile

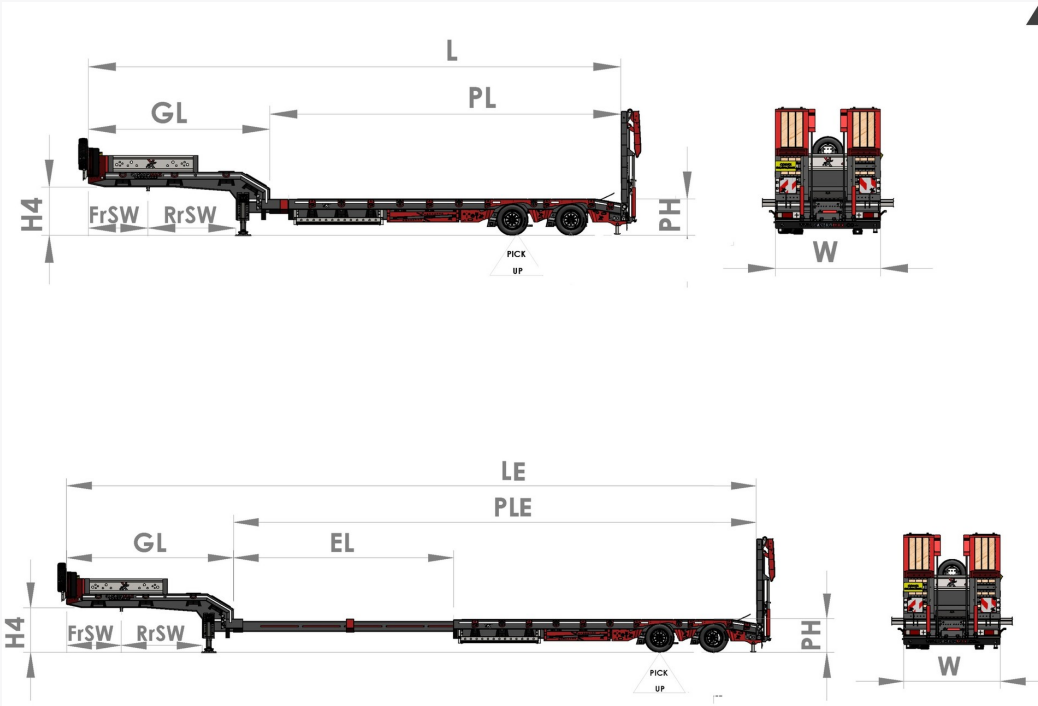


TABELLA DELLE DIMENSIONI

Tutti i valori in millimetri

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE
WB	Passo	9,350
L	Lunghezza totale	13,600
LE	Lunghezza totale allungata	18,600
PL	Lunghezza pianale	9,000
PLE	Lunghezza pianale allungato	14,000
GL	Lunghezza collo d'oca	4,400

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE
AR	Interasse	1,420
PH	Altezza pianale	900
H4	Altezza totale collo d'oca	1,200
FRSW	Larghezza di sbalzo anteriore	1,450
RRSW	Larghezza di sbalzo posteriore	2,130
W	Larghezza totale	2,550

NOTA

Le dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente – i prezzi possono variare di conseguenza. Si prega di indicare le dimensioni richieste in fase di conferma d'ordine.

DISEGNO TECNICO & DIMENSIONI

CST-MXE 3 LOWBED

3 assi · Lowbed idraulico allungabile

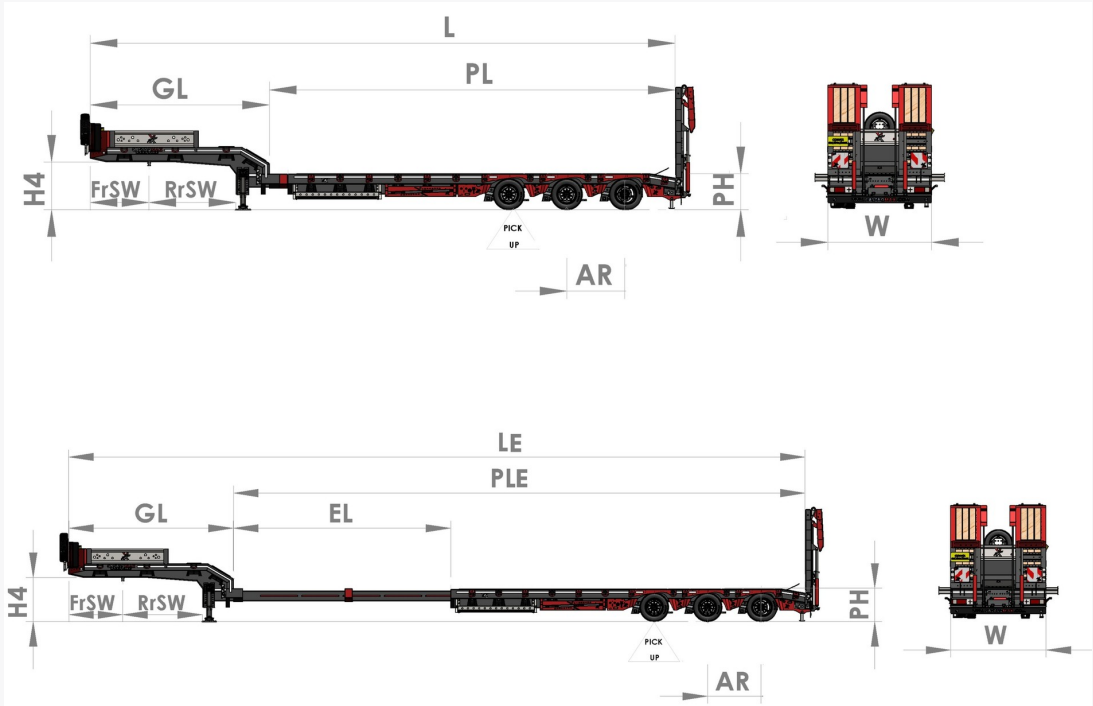


TABELLA DELLE DIMENSIONI

Tutti i valori in millimetri

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE
WB	Passo	9,350
L	Lunghezza totale	13,600
LE	Lunghezza totale allungata	18,600
PL	Lunghezza pianale	9,000
PLE	Lunghezza pianale allungato	14,000
GL	Lunghezza collo d'oca	4,400

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE
AR	Interasse	1,420
PH	Altezza pianale	900
H4	Altezza totale collo d'oca	1,200
FRSW	Larghezza di sbalzo anteriore	1,450
RRSW	Larghezza di sbalzo posteriore	2,130
W	Larghezza totale	2,550

NOTA

Le dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente – i prezzi possono variare di conseguenza. Si prega di indicare le dimensioni richieste in fase di conferma d'ordine.

DISEGNO TECNICO & DIMENSIONI

CST-MXE 4 LOWBED

4 assi · Lowbed idraulico allungabile

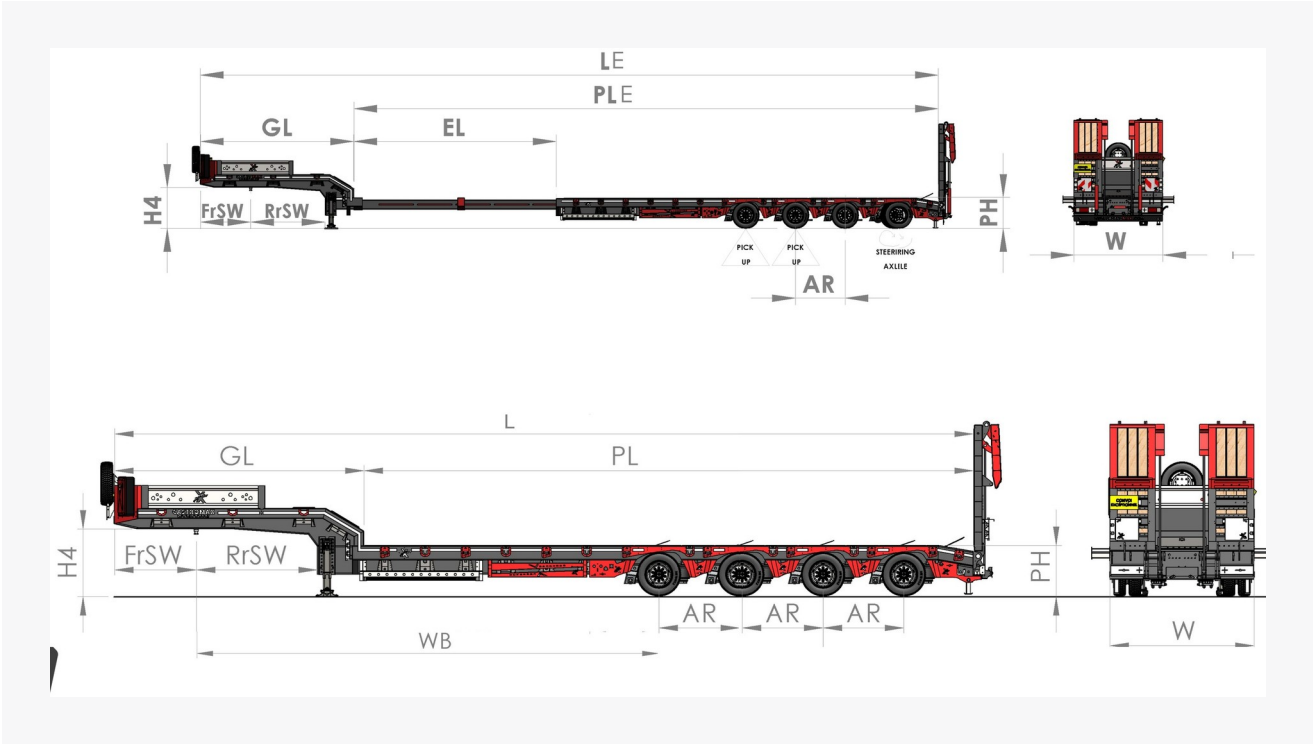


TABELLA DELLE DIMENSIONI

Tutti i valori in millimetri

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE
WB	Passo	7,690
L	Lunghezza totale	13,600
LE	Lunghezza totale allungata	18,600
PL	Lunghezza pianale	9,000
PLE	Lunghezza pianale allungato	14,000
EL	Lunghezza allungamento	5,000
GL	Lunghezza collo d'oca	4,400

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE
AR	Interasse	1,500
PH	Altezza pianale	900
H4	Altezza totale collo d'oca	1,200
FRSW	Larghezza di sbalzo anteriore	1,450
RRSW	Larghezza di sbalzo posteriore	2,130
W	Larghezza totale	2,550

NOTA

Le dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente – i prezzi possono variare di conseguenza. Si prega di indicare le dimensioni richieste in fase di conferma d'ordine.

DISEGNO TECNICO & DIMENSIONI

CST-MXE 5 LOWBED

5 assi · Lowbed idraulico allungabile



TABELLA DELLE DIMENSIONI

Tutti i valori in millimetri

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE
WB	Passo	6,190
L	Lunghezza totale	13,600
LE	Lunghezza totale allungata	18,600
PL	Lunghezza pianale	9,000
PLE	Lunghezza pianale allungato	14,000
EL	Lunghezza allungamento	5,000
GL	Lunghezza collo d'oca	4,400

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE
AR	Interasse	1,500
PH	Altezza pianale	900
H4	Altezza totale collo d'oca	1,200
FRSW	Larghezza di sbalzo anteriore	1,450
RRSW	Larghezza di sbalzo posteriore	2,130
W	Larghezza totale	2,550

NOTA

Questo modello dispone anche di una sezione completa in questo catalogo (pagina 25). In caso di valori discordanti, fa fede la specifica di quella sezione – si prega di confermare in fase d'ordine.

DISEGNO TECNICO & DIMENSIONI

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 assi · Lowbed allungabile a culla

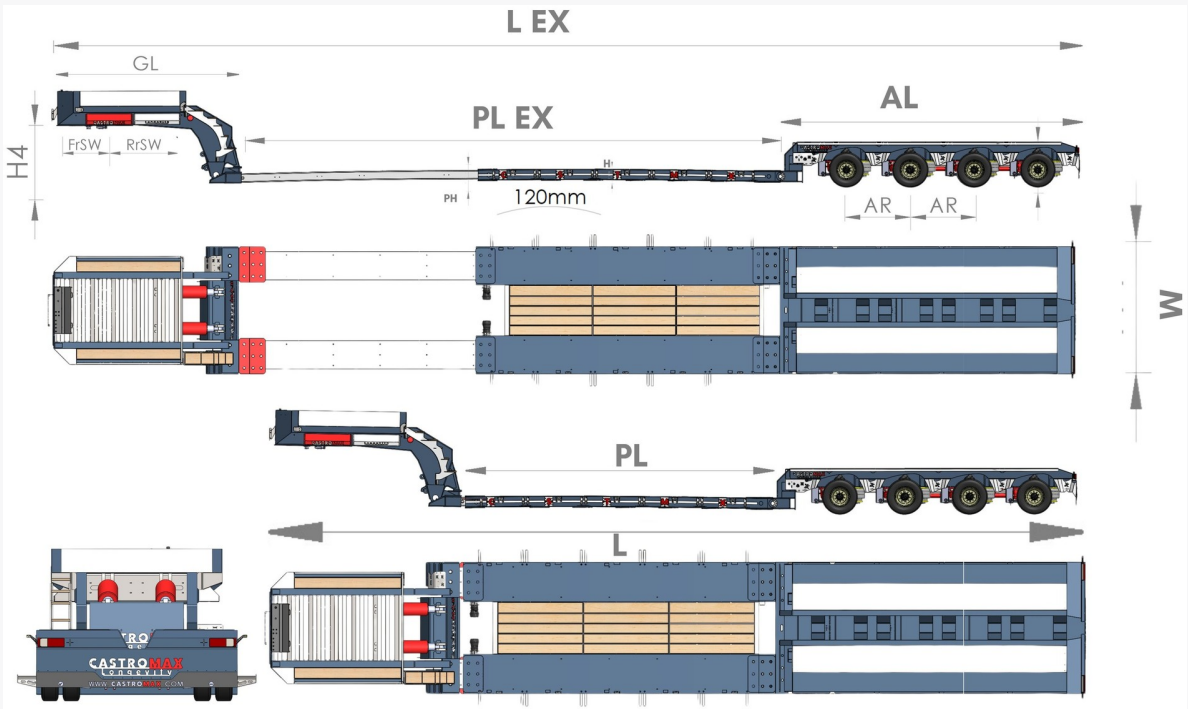


TABELLA DELLE DIMENSIONI

Tutti i valori in millimetri

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE	CODICE	DESCRIZIONE	VALORE
L	Lunghezza totale	22,150	H	Altezza ponte	220
L EX	Lunghezza totale allungata	29,150	PH	Altezza pianale	320
PL	Lunghezza pianale	10,830	H4	Altezza totale collo d'oca	1,450
PL EX	Lunghezza pianale allungato	17,830	FRSW	Larghezza di sbalzo anteriore	1,450
GL	Lunghezza collo d'oca	4,375	RRSW	Larghezza di sbalzo posteriore	2,130
AR	Interasse	1,500	W	Larghezza totale	3,000
AL	Lunghezza gruppo assi	6,945			

NOTA

Le dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente – i prezzi possono variare di conseguenza. Si prega di indicare le dimensioni richieste in fase di conferma d'ordine.

DISEGNO TECNICO & DIMENSIONI

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 assi · Lowbed allungabile a culla

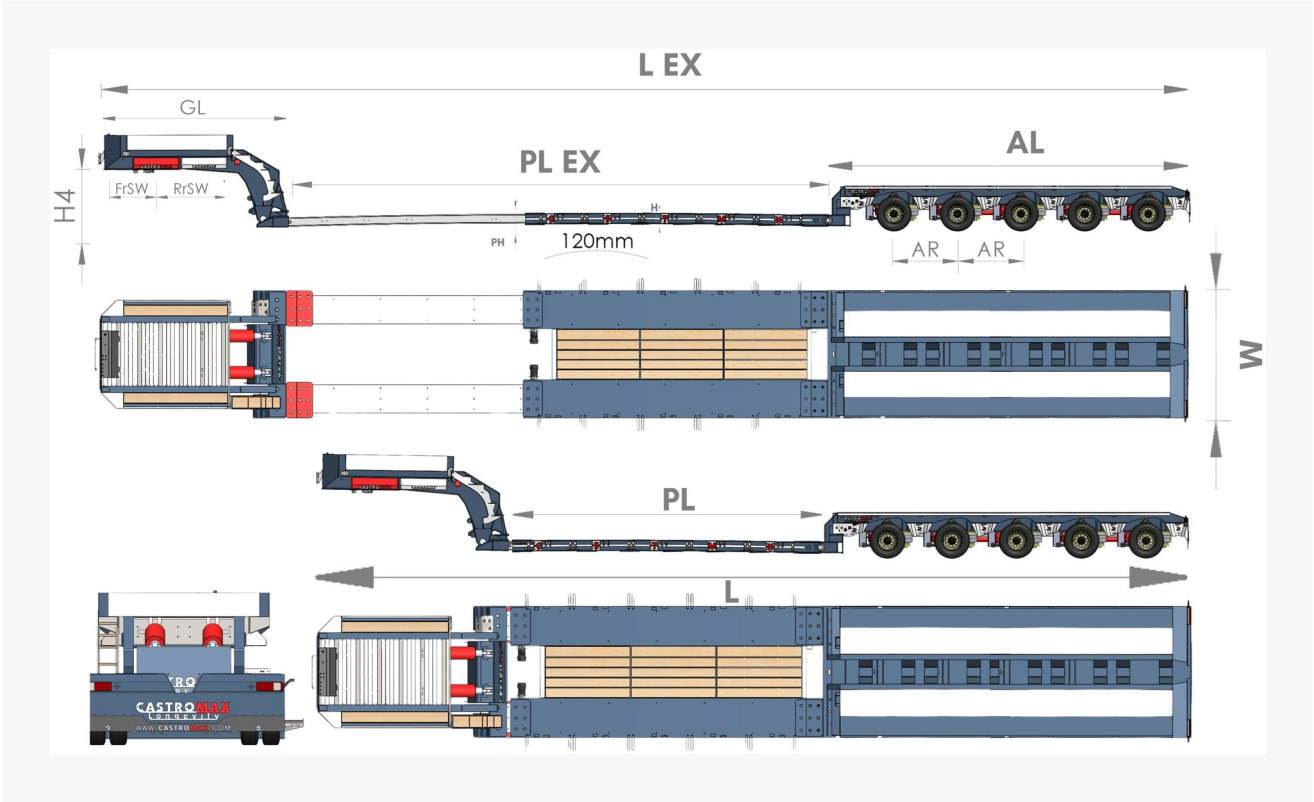


TABELLA DELLE DIMENSIONI

Tutti i valori in millimetri

CODICE	DESCRIZIONE	VALORE	CODICE	DESCRIZIONE	VALORE
L	Lunghezza totale	23,650	H	Altezza ponte	220
L EX	Lunghezza totale allungata	30,650	PH	Altezza pianale	320
PL	Lunghezza pianale	10,830	H4	Altezza totale collo d'oca	1,450
PL EX	Lunghezza pianale allungato	17,830	FRSW	Larghezza di sbalzo anteriore	1,450
GL	Lunghezza collo d'oca	4,375	RRSW	Larghezza di sbalzo posteriore	2,130
AR	Interasse	1,500	W	Larghezza totale	3,000
AL	Lunghezza gruppo assi	8,445			

NOTA

Le dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente – i prezzi possono variare di conseguenza. Si prega di indicare le dimensioni richieste in fase di conferma d'ordine.

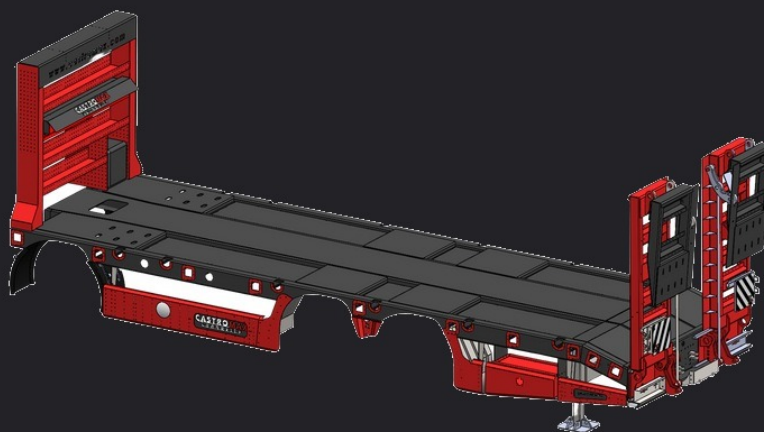
04 SU AUTOCARRO

Il lowbed, montato sull'autocarro.



Guarda il
video prodotto

Il CST-MX-VM è un allestimento low-bed montato direttamente su un telaio di autocarro. Adotta le stesse tecnologie di rampa, estensione laterale e ancoraggio della gamma di semirimorchi, in una struttura rigida progettata attorno alle caratteristiche meccaniche del veicolo.



9,200

MM LUNGHEZZA ALLESTIMENTO

2,540

MM LARGHEZZA TOTALE

400

MM ALLARGAMENTO RAMPA

14°

ANGOLO DI ATTACCO

IN QUESTA SEZIONE

- | | | | |
|-----------|---|-----------|---|
| 41 | Disposizione generale e dimensioni | 42 | Gruppo pianale e rampa |
| 43 | Meccanismo della rampa e traslazione laterale | 44 | Geometria della rampa e controtelaio principale |
| 45 | Sovrastruttura ed equipaggiamento | 46 | Finitura, materiali e ambito di fornitura |
| 47 | Galleria · In cantiere | | |

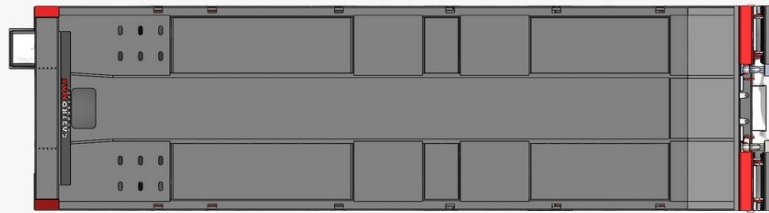
NOTA

Le specifiche delle pagine seguenti sono tratte dalla serie di disegni tecnici CST-MX-VM. Dimensioni ed equipaggiamento possono essere modificati su richiesta del cliente — i prezzi possono variare di conseguenza.

DISPOSIZIONE GENERALE & DIMENSIONI

CST-MX-VM LOW-BED

Low-bed su autocarro · disposizione generale

Guarda il
video prodotto

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza pianale (media)	8,300 mm	Lunghezza totale dell'allestimento	9,200 mm
Larghezza totale	2,540 mm	Altezza paratia anteriore	300 + 140 mm
Estensione laterale	250 mm × 2	Angolo di attacco min. della rampa	14°

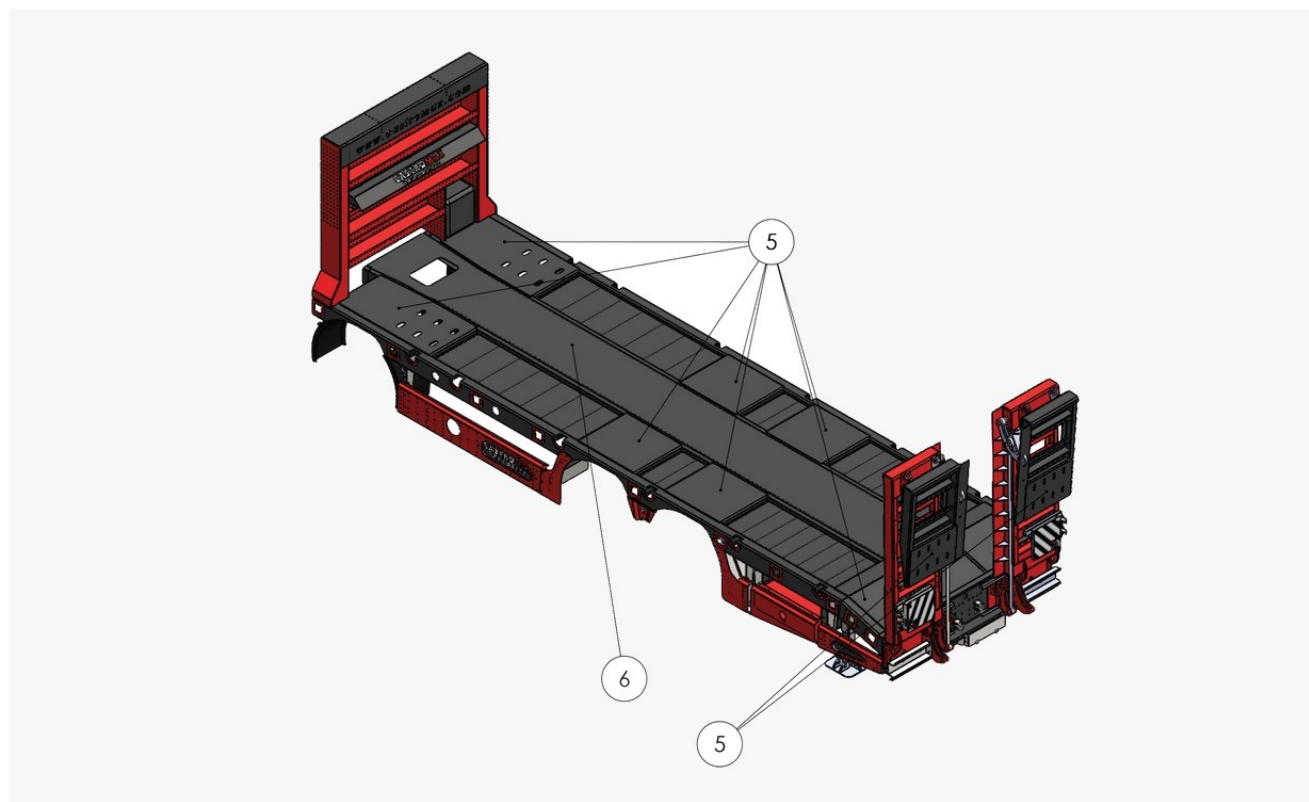
NOTE DI ALLESTIMENTO

- La larghezza totale di 2.540 mm comprende il rivestimento laterale e le facce esterne dei cassetti
- estraibili. La paratia anteriore è progettata per allinearsi al profilo del tetto della cabina. Due
- cassetti di estensione laterale da 250 mm ciascuno; le tavole di estensione laterale sono fornite
- con l'unità. Un verricello elettrico da 13.500 lb è montato di serie. Rampa lunga: superficie in
- lamiera con piatto sovrapposto. Rampa corta: rivestita in legno e lamiera.

GRUPPO PIANALE & RAMPA

CST-MX-VM LOW-BED

Lamiere del pianale · struttura della rampa



SPECIFICA DEI COMPONENTI

I numeri di riferimento rimandano al disegno sopra

5	Lamiere mandorlata 5 × 6 mm (CETA)
6	Lamiere mandorlata 3 × 4 mm
7	Perno di ritegno rampa lunga Ø 80 mm (qualità 1040)
8	Lamiere del telaio rampa 8 mm (S355J2+N · serie 6052)
9	Elementi di collegamento degli attacchi rampa 10 mm (S355J2+N · serie 6052)
10	Leva eccentrica 20 mm (S355J2+N · serie 6052)
11	Perno di ritegno rampa corta Ø 60 mm (qualità 1040)
12	Traverse interne della rampa 5 mm (S355J2+N · serie 6052)
13	Albero eccentrico, tubo 60 × 30 (perno regolabile)

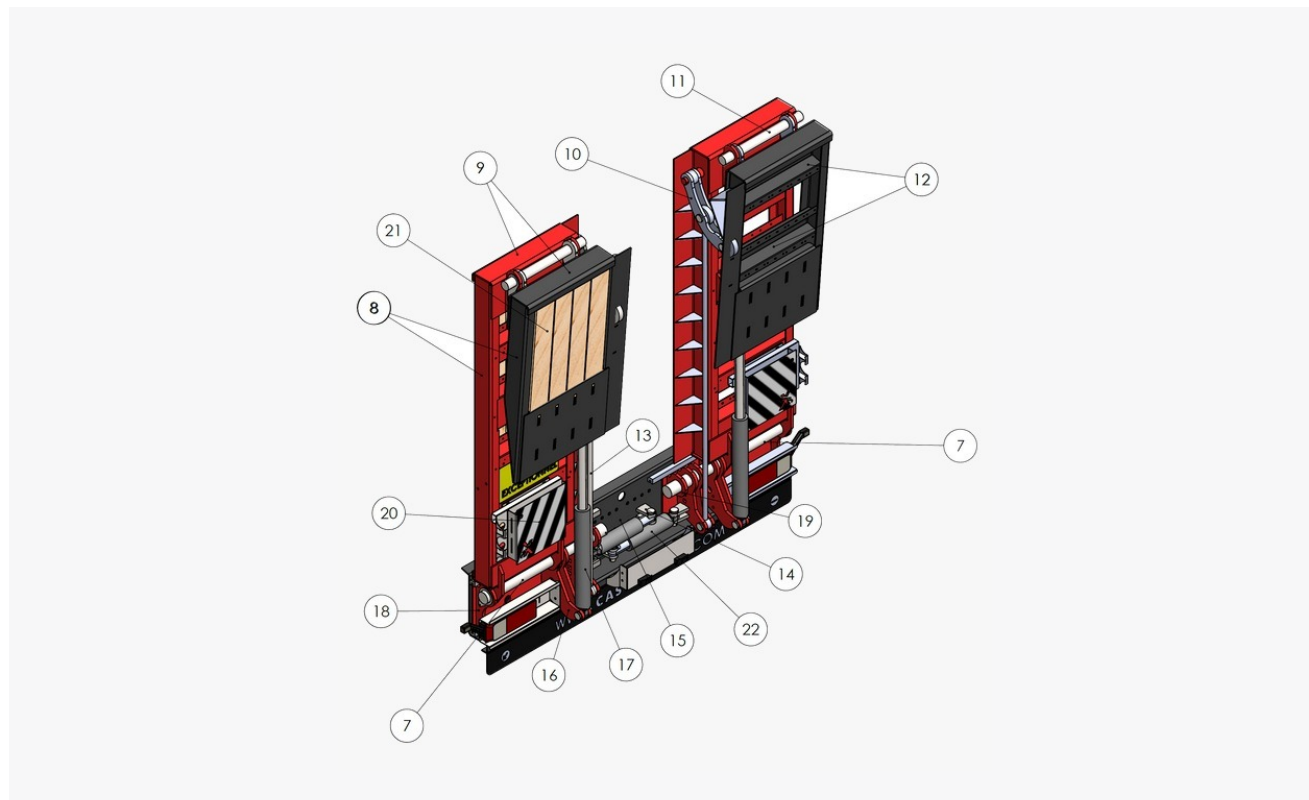
NOTA

I numeri di riferimento corrispondono al disegno di assieme CST-MX-VM. Gli spessori delle lamiere e le qualità dei materiali sono specifiche fisse e non vengono ridotte in nessuna realizzazione.

MECCANISMO RAMPA & TRASLAZIONE LATERALE

CST-MX-VM LOW-BED

Cilindri · attacchi · sistema di traslazione laterale



SPECIFICA DEI COMPONENTI

I numeri di riferimento rimandano al disegno sopra

- | | |
|-------|--|
| 14 | Attacco del cilindro di traslazione laterale rampa 20 mm (S355J2+N · serie 6052) |
| 15 | Paraurti posteriore 8 mm (S355J2+N · serie 6052) |
| 16 | Attacco del cilindro di sollevamento / abbassamento rampa 20 mm (S355J2+N · serie 6052) |
| 17 | Cilindro di sollevamento / abbassamento rampa – tubo Ø 70 × 85 mm, stelo Ø 50 mm, corsa 650 mm |
| 18-19 | Attacchi di ritegno della rampa 20 mm (S355J2+N · serie 6052) |
| 20 | Catarifrangenti laterali estraibili 3 mm, qualità S235 (mobili, con attacco per lampeggiante) |
| 21 | Tavolato in pino da 60 mm con trattamento protettivo del legno |
| 22 | Cilindri di traslazione laterale – tubo Ø 75 × 63 mm, stelo Ø 40 mm, corsa 200 mm (le rampe si allargano complessivamente di 400 mm) |

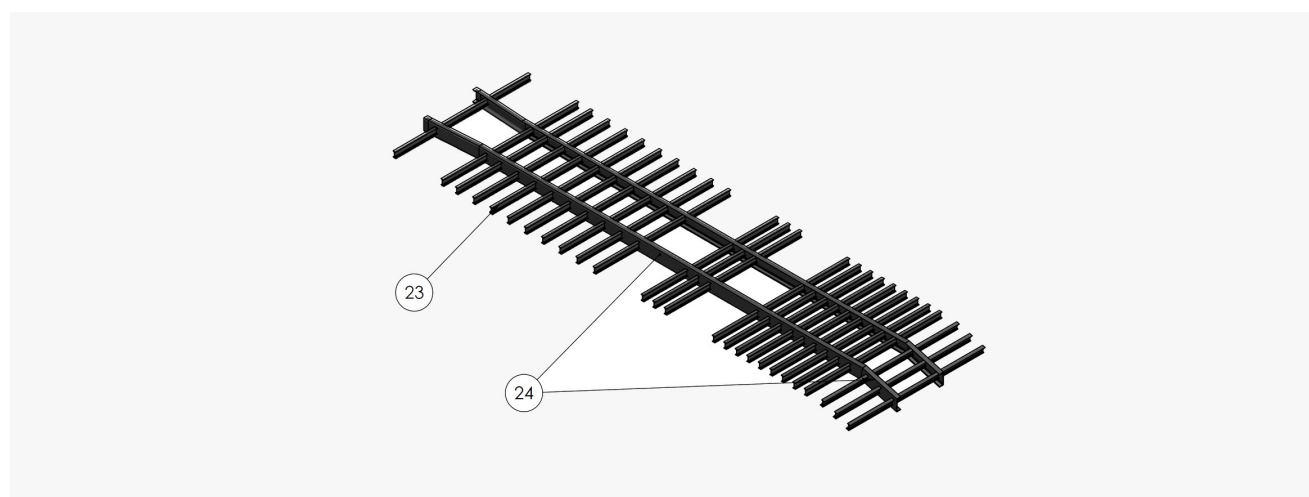
NOTA

I due cilindri di traslazione laterale spostano ciascuna rampa verso l'esterno di 200 mm, per un allargamento complessivo di 400 mm.

GEOMETRIA RAMPA & CONTROTELAIO PRINCIPALE

CST-MX-VM LOW-BED

Angolo di attacco · struttura del telaio



SPECIFICA DEI COMPONENTI

ANGOLO DELLA RAMPA Rampa progettata con un angolo di attacco minimo di 14°

- 23** Profilato NPI 100 mm — elementi strutturali che percorrono l'intera lunghezza del telaio. L'interasse dei profilati NPI è compreso tra 250 mm e 300 mm; la spaziatura esatta è determinata dalle caratteristiche meccaniche dell'autocarro su cui è montato l'allestimento. Profilato NPU 200 mm — i fori NPI sono tagliati al laser. Tutta la quotatura, comprese le giunzioni del telaio e i punti di collegamento, è eseguita su macchina laser CNC.

24

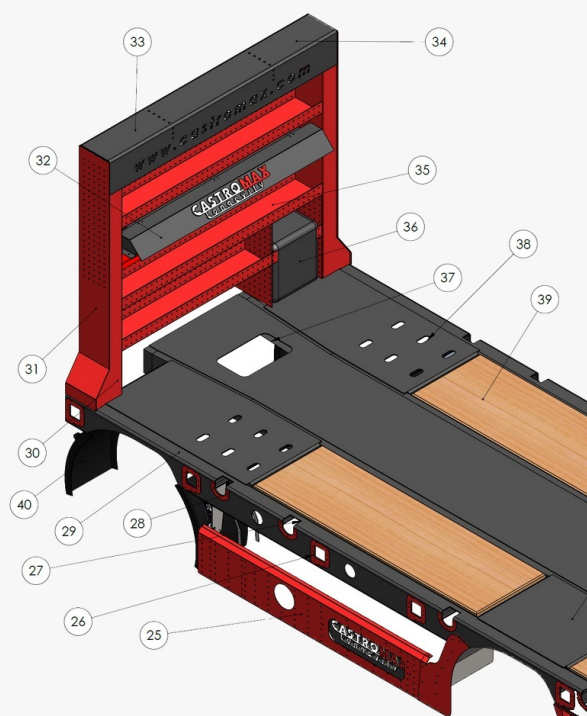
NOTA

Il controtelaio è dimensionato per lo specifico telaio di autocarro su cui è montato; l'interasse dei longheroni è confermato in fase d'ordine.

SOVRASTRUTTURA & EQUIPAGGIAMENTO

CST-MX-VM LOW-BED

Paratia anteriore · cassoni · estensioni laterali



SPECIFICA DEI COMPONENTI

I numeri di riferimento rimandano al disegno sopra

25	Supporti laterali avvitati 3 mm, S235JR	33-34 5 mm (S355J2+N · serie 6052) montante di protezione retrocabina, Lamiera di chiusura a U sopra il telaio 5 mm
26	Profilati estraibili laterali 100 × 100 × 8 mm (garantiscono un allargamento di 250 mm × 2) Anelli di ancoraggio certificati 10 tonnellate (zincati)	35 (S355J2+N · serie 6052) ripiani portacunei per estensioni laterali Serbatoio olio da 65 L e relativo vano
27		36
28	Rivestimento laterale 2 mm, rivettato pop, qualità S235JR	37 Sportello di accesso al riduttore e alla presa di forza
29	Fiancate laterali 8 mm (S355J2+N · serie 6052)	38 Alloggiamenti per cunei — incavi ricavati nella lamiera mandorlata Tavolato in pino da 70 mm con trattamento protettivo del legno
30-31	Montante di protezione retrocabina 5 mm (S355J2+N · serie 6052), profilo a U del telaio e lamiera di chiusura Cassone portaoggetti da 0,7 m ³ , qualità S235JR	39
32		40 Parafanghi in plastica e kit di fissaggio

NOTA

I volumi dei cassoni e la posizione dei ripiani sono realizzati in funzione del veicolo; la disposizione finale è confermata in fase d'ordine.

FINITURA, MATERIALI & AMBITO DI FORNITURA

CST-MX-VM LOW-BED

Rivestimento · qualità dei materiali · ambito di fornitura

VERNICIATURA

Una mano di primer anticorrosione seguita da due mani di smalto di finitura di alta qualità, applicate in modo che la vernice penetri correttamente. Viene verniciato anche il telaio del veicolo.

QUALITÀ DEI METALLI

Tutti i componenti sono realizzati in lamiera di qualità ST52 / 6052. Gli inserti laterali sono in profilato NPI da 100 mm. Il telaio principale superiore è realizzato in profilato NPU da 200 mm.

VERRICELLO

Un verricello idraulico da 18 tonnellate è disponibile su richiesta. Il tamburo può essere traslato a destra e a sinistra da un cilindro idraulico. Non compreso nella fornitura standard.

AMBITO DI FORNITURA

- Cassone monopezzo dietro la cabina, con due ripiani per una parte del tavolato. Il cassone non ha capacità per l'intero set di tavole di estensione laterale. Cassoni di dimensioni adeguate sono realizzati a destra e a sinistra nella parte posteriore del telaio. L'omologazione TSE viene completata come veicolo speciale di soccorso oppure come low-bed su autocarro, secondo la preferenza dell'acquirente — senza incidenza sul prezzo. Marcature e decalcomanie. Due catarifrangenti di segnalazione scorrevoli, montati sul retro della rampa. Dodici anelli di ancoraggio forgiati da 10 tonnellate sul pianale.
-
-
-

NOTA

L'equipaggiamento indicato come opzionale non è compreso nella fornitura standard. Specifiche e dimensioni possono essere modificate su richiesta del cliente — i prezzi possono variare di conseguenza.



CST-MX-VM · IN CANTIERE

Montato su autocarro,
pronto per la strada.



Guarda il
 video prodotto



CST-MX-VM LOW-BED · CASTROMAX TRAILERS

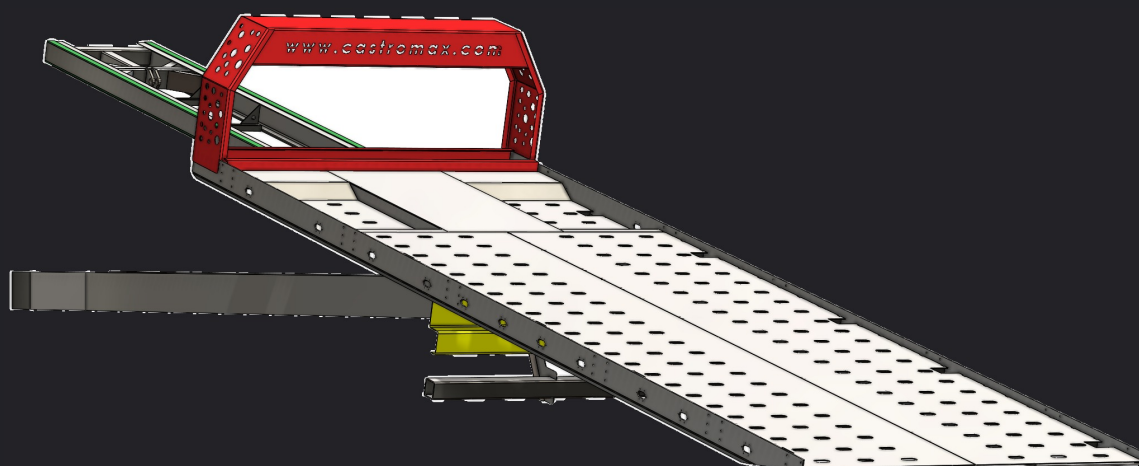
05 TELAIO SCORREVOLE

Inclina e scorri, fino a terra.



Guarda il
video prodotto

Il CST-MX-SC è un allestimento a telaio scorrevole montato su autocarro. Il pianale scorre all'indietro su guide e si inclina fino a toccare la strada, trasformando l'intera piattaforma in una rampa — così un veicolo non marciante, o troppo basso per un pianale fisso, viene verricellato direttamente senza essere sollevato.



PERCHÉ UN TELAIO SCORREVOLE

- **Nessun sollevamento**
Il pianale diventa la rampa; il veicolo incidentato non lascia mai il livello del suolo.
- **Un solo operatore**
Inclinazione, scorrimento e verricello sono tutti azionati idraulicamente dai comandi sulla paratia anteriore.
- **Angolo di attacco ridotto**
Il bordo posteriore smussato mantiene ridotto l'angolo di attacco per i veicoli bassi.
- **Pronto per la flotta**
Costruito sul telaio dell'autocarro, resta entro le normali dimensioni stradali.

IN QUESTA SEZIONE

49 Progetto e principio di funzionamento

50 Costruzione e controtelaio

51 Galleria · In cantiere

NOTA

Il CST-MX-SC è costruito sul telaio dell'autocarro, pertanto dimensioni del pianale, portata, angolo di inclinazione e capacità del verricello sono definiti per progetto. I valori della vostra configurazione sono forniti con il disegno d'offerta in fase d'ordine.

PROGETTO & PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

CST-MX-SC TELAIO SCORREVOLE

Sequenza di inclinazione e scorrimento · caratteristiche costruttive



Guarda il
video prodotto



SEQUENZA DI CARICO

01

Scorrimento e inclinazione

Con la presa di forza inserita, il pianale scorre all'indietro sulle sue guide e si inclina finché il bordo posteriore smussato tocca la strada.

02

Verricellare

Il veicolo incidentato viene verricellato sul pianale forato antiscivolo — senza sollevamenti, senza carrelli.

03

Rientro e bloccaggio

Il pianale scorre in avanti sui suoi pattini di usura e si blocca in posizione di trasporto.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Pianale

Lamiera del pianale forata a tutta larghezza con disegno antiscivolo; bordo posteriore smussato monopezzo per un angolo di attacco ridotto, così i veicoli ribassati e non marcianti si caricano senza toccare terra. Due travi di scorrimento longitudinali che corrono all'interno di guide con pattini di usura sostituibili — nessun rullo esposto che raccolga lo sporco della strada. Idraulico, azionato dalla presa di forza. Inclinazione e scorrimento sono combinati in un unico movimento controllato, così il pianale

Sistema di scorrimento

Inclinazione e scorrimento

raggiunge il suolo senza che l'allestimento sporga oltre l'asse posteriore. Paratia anteriore strutturale che sostiene il verricello di recupero, la sua guida e i comandi dell'operatore, con una griglia forata a protezione della cabina. Controtelaio imbullonato che ripartisce il carico dell'allestimento sul telaio dell'autocarro; il passaggio dei tubi corre all'interno del telaio, al riparo dai detriti stradali. Punti di ancoraggio e staffe per cunei integrati nella struttura del pianale anziché saldati sopra di essa.

Paratia anteriore

Controtelaio

Ancoraggio

COSTRUZIONE & CONTROTELAIO

CST-MX-SC TELAIO SCORREVOLE

Struttura del pianale · travi di scorrimento · montaggio



STRUTTURA

Lamiera del pianale	Lamiera forata antiscivolo su traverse, che offre aderenza e lascia defluire acqua e detriti dal pianale. Traverse a passo ravvicinato che trasmettono la lamiera del pianale alle due travi di scorrimento principali.
Traverse	
Travi e guide di scorrimento	Due travi principali che scorrono in guide; le superfici di scorrimento portano pattini di usura sostituibili.
Smusso posteriore	Bordo posteriore del pianale smussato, la parte che tocca il suolo — ricavato da un'unica lamiera in modo da non avere giunzioni sul bordo di carico. Staffe per cunei e ancoraggi fissate nella struttura del pianale (indicate in giallo nel disegno di assieme). Portale saldato con superficie forata, che sostiene il verricello e la sua griglia di protezione.
Staffe per cunei	
Telaio della paratia anteriore	
Impianto idraulico	Cilindro a doppio effetto per il movimento di inclinazione e scorrimento, alimentato dalla presa di forza e dalla pompa dell'autocarro; comandi sulla paratia anteriore. Controtelaio longitudinale imbullonato al telaio dell'autocarro, dimensionato per la sezione dei longheroni e il passo del veicolo.
Controtelaio	

CONFIGURAZIONE

Tipo di allestimento	Allestimento di soccorso a pianale
Montaggio	scorrevole e inclinabile Controtelaio
Trasmissione	imbullonato al telaio Idraulico, azionato
Superficie del pianale Verricello	dalla presa di forza Lamiera forata antiscivolo Montato nella paratia
Finitura	anteriore Primer + vernice acrilica 2K

DEFINITO PER PROGETTO

- Lunghezza e larghezza del pianale Portata /
- carico di lavoro sicuro Angolo di inclinazione e
- corsa di scorrimento Capacità del verricello e
- specifica della fune Massa complessiva e
- passo richiesti dell'autocarro Illuminazione,
- cassoni portaoggetti e opzioni solleva-ruote

Le qualità degli acciai, i componenti tagliati al laser e il sistema sabbiatura + primer epossidico + vernice acrilica 2K seguono lo stesso standard costruttivo CASTROMAX applicato a tutta la gamma Lowbed. Dimensioni e portate del pianale sono comunicate con il disegno d'offerta in fase d'ordine.

CST-MX-SC · IN CANTIERE

Pianale a terra,
pronto al carico.



Guarda il
video prodotto



CST-MX-SC TELAIO SCORREVOLE · CASTROMAX TRAILERS

06 RIMORCHIO A TIMONE

Un rimorchio completo, sterzato dal timone.

Il rimorchio a timone con ralla girevole CST-MX porta il carico tra un carrello anteriore sterzante e un gruppo di assi posteriore. Il carrello anteriore ruota su una ralla a sfere sotto il timone, così il rimorchio segue fedelmente la traiettoria della motrice — e poiché l'autocarro mantiene il proprio pianale, la combinazione trasporta più carico utile per viaggio rispetto a un trattore con semirimorchio.



PERCHÉ UN RIMORCHIO A TIMONE

- **Più portata al metro**

Anche la motrice trasporta il proprio carico, così la combinazione movimentata di più per viaggio rispetto a un trattore con semirimorchio.

- **Stabile sotto carico**

Il peso è portato da assi alle due estremità del pianale anziché attraverso una ralla, il che mantiene la piattaforma in piano.

- **Segue la motrice**

La sterzata a ralla girevole mantiene il rimorchio sulla traiettoria della motrice nelle rotatorie e negli ingressi di cantiere.

- **Qualsiasi motrice**

Si aggancia ad autocarri e trattori pesanti — non sono richiesti ralla né collo d'oca sulla motrice.

CONFIGURAZIONI DEGLI ASSI · 2+2 · 2+3 · 3+2 · 3+3

Il numero di assi e la lunghezza del pianale sono definiti per progetto — la stessa architettura di telaio è realizzata in versioni più lunghe e più corte, con due o tre assi su ciascun carrello.

IN QUESTA SEZIONE

53 Disposizione generale e dimensioni

54 Configurazione ed equipaggiamento

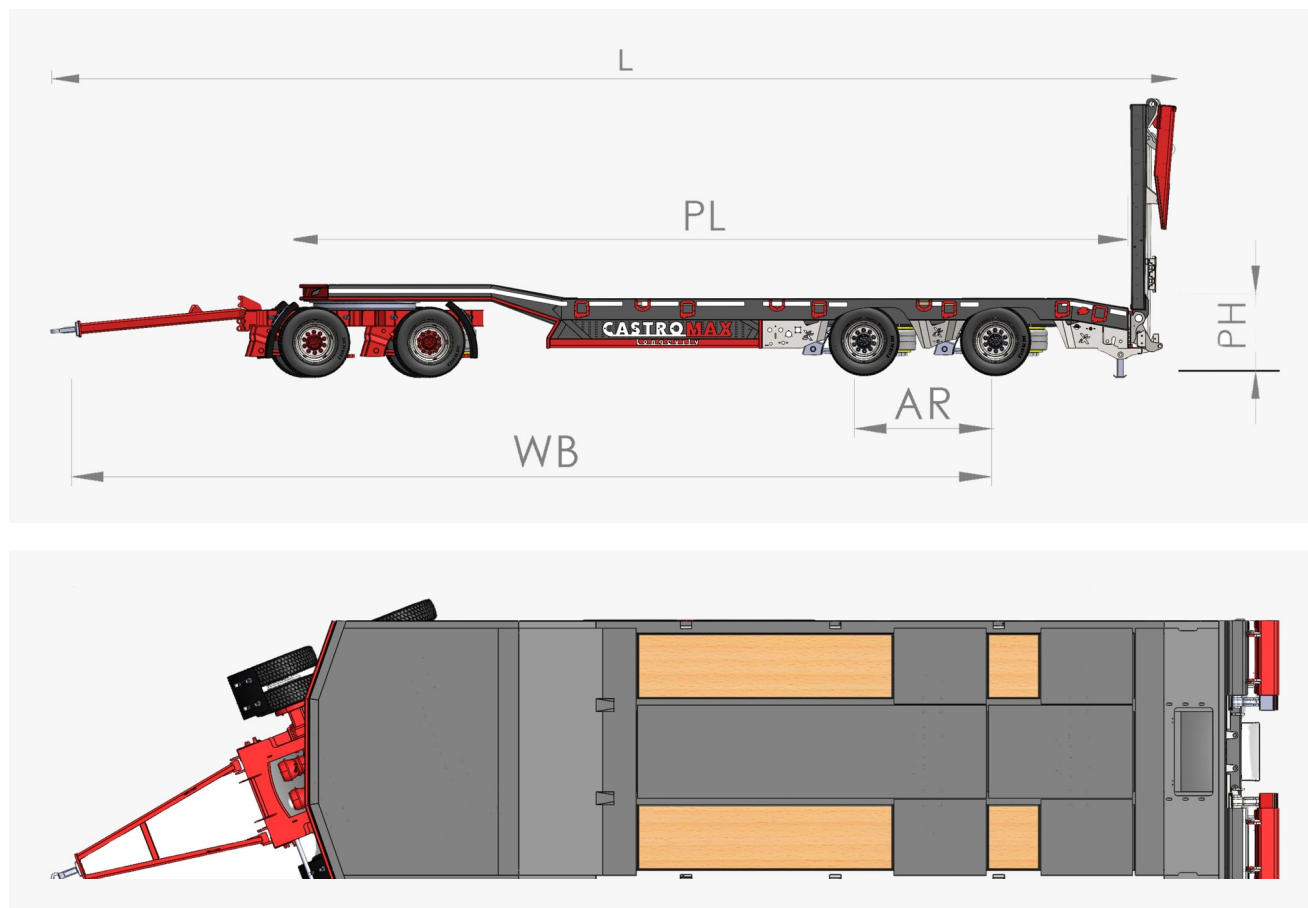
NOTA

Dimensioni, numero di assi ed equipaggiamento sono definiti per progetto. I valori della vostra configurazione sono forniti con il disegno d'offerta in fase d'ordine.

DISPOSIZIONE GENERALE & DIMENSIONI

CST-MX RIMORCHIO A TIMONE

Vista laterale e dall'alto · codici dimensionali



CODICI DIMENSIONALI

Valori secondo la configurazione

L	Lunghezza totale — dall'occhione del timone al retro del pianale
PL	Lunghezza pianale — superficie di carico utile del pianale ribassato
WB	Passo — dal centro del carrello anteriore al centro del gruppo assi posteriore
AR	Interasse all'interno del gruppo posteriore
PH	Altezza pianale, a vuoto

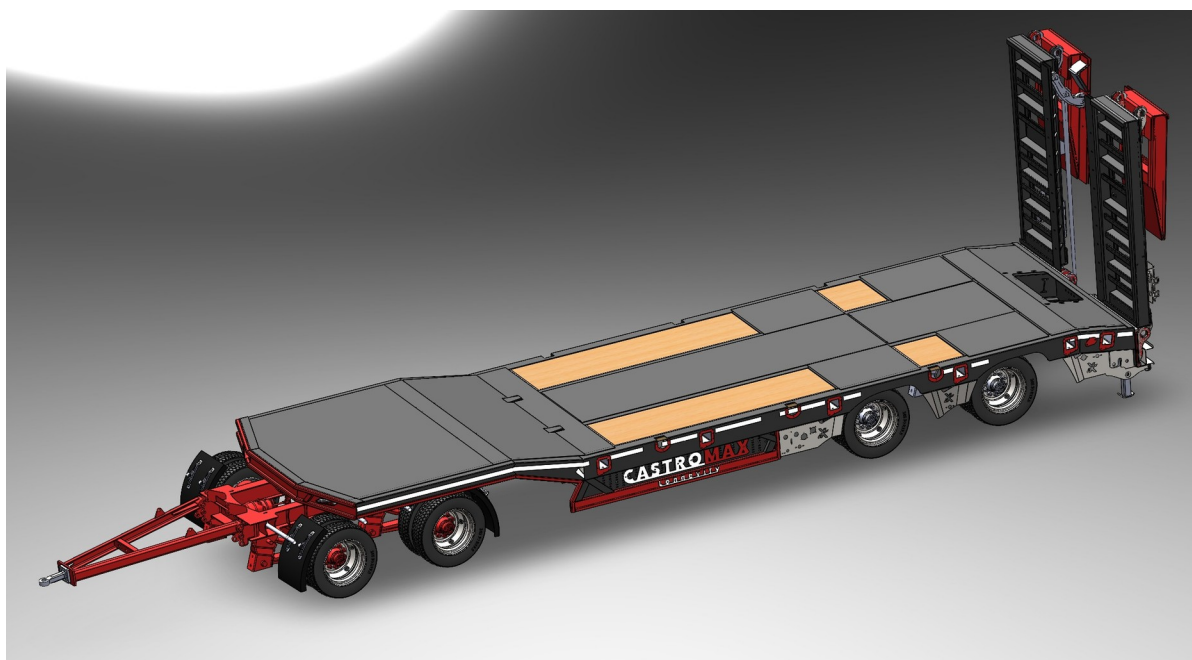
NOTA

Il disegno sopra mostra una configurazione a 2 + 3 assi. Lunghezza totale, lunghezza del pianale e passo variano in funzione del numero di assi scelto — i codici dimensionali restano invariati.

CONFIGURAZIONE & EQUIPAGGIAMENTO

CST-MX RIMORCHIO A TIMONE

Opzioni assi · caratteristiche costruttive



CONFIGURAZIONI DEGLI ASSI

2+2

Combinazione compatta,
raggio di sterzata minimo

2+3

La configurazione
rappresentata in questo disegno

3+2

Più carico sul carrello
anteriore

3+3

Massima portata per
unità, pianale più lungo

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Sterzata a ralla girevole Una ralla girevole a sfere sotto il timone sterza il carrello anteriore rigido.

Timone Timone regolabile in altezza, occhio di traino DIN Ø 40 mm (Ø 50 mm su richiesta).

Pianale ribassato Pianale ribassato tra i carrelli, con piattaforma a inserti in legno CASTROMAX.

Rampe posteriori Rampe posteriori idrauliche a libro con angolo di attacco ridotto.

Pianale rialzato anteriore Pianale rialzato sopra il carrello anteriore, così il gruppo sterzante dispone della sterzata completa.

Ancoraggio Anelli di ancoraggio e staffe per cunei integrati nella struttura del pianale.

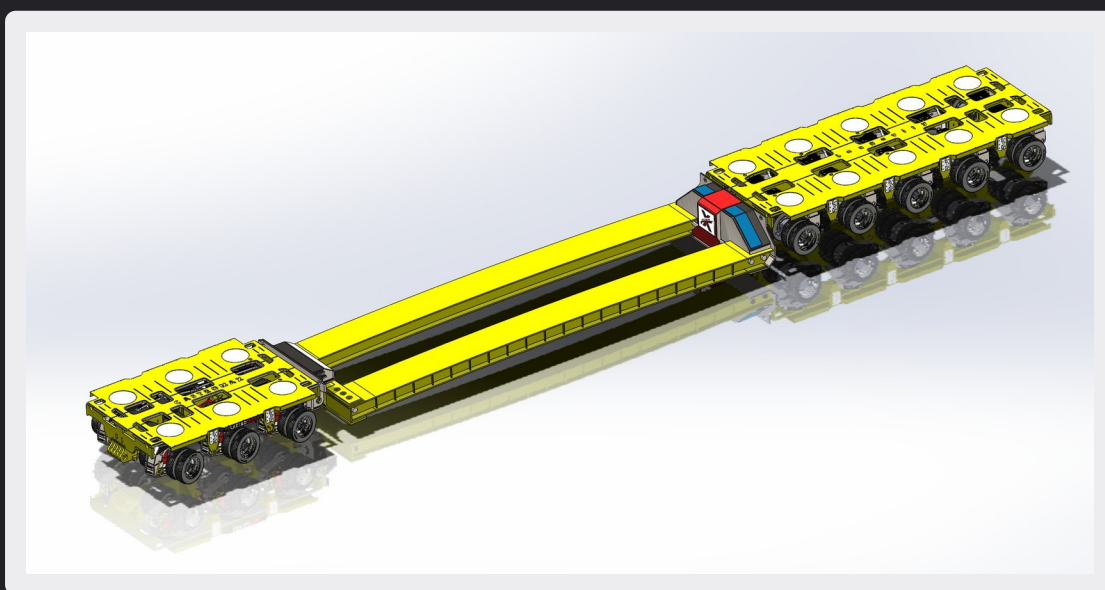
DEFINITO PER PROGETTO

- Numero di assi sul carrello anteriore e sul gruppo
- posteriore Portata / massa complessiva del convoglio
- Superficie del pianale in legno, acciaio o mista
- Lunghezza, larghezza e altezza del pianale Tipo di rampa: idraulica
- a libro, assistita a molla o fissa Sospensione: pneumatica o
- meccanica · impianto frenante · misura pneumatici e cerchi

07 S E M O V E N T E

Trasporto modulare, con i propri mezzi.

Il trasportatore modulare semovente CASTROMAX movimentava carichi pesanti e fuori sagoma senza motrice. Il carico poggia su linee d'asse pendolari a sospensione idraulica, accoppiate nel numero richiesto dal carico e azionate dal gruppo di potenza.



PERCHÉ IL S E M O V E N T E

- **Nessuna motrice**

La trasmissione idrostatica nelle linee d'asse muove il convoglio in cantiere, così il carico non deve mai essere trasferito tra veicoli.

- **In piano sotto carico**

Ogni linea d'asse dispone di una propria corsa idraulica ed è raggruppata in circuiti di appoggio, così il pianale resta in piano su terreni irregolari.

- **Ruota sul posto**

La sterzata multidirezionale consente al convoglio di procedere in rettilineo, a granchio, a carosello e di ruotare attorno al proprio centro.

- **Costruito su misura del carico**

I moduli a 3 e 5 assi si accoppiano in linea e affiancati — la combinazione cresce con il carico.

FAMIGLIA DI MODULI · 3 ASSI · 5 ASSI · TRAVE RIBASSATA · GRUPPO DI POTENZA

IN QUESTA SEZIONE

56 Moduli e combinazioni

57 Tecnologia assi e trasmissione

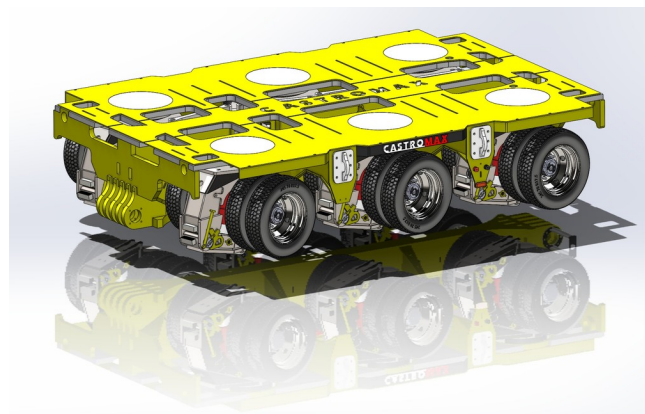
NOTA

Portate, carichi per asse e potenza di trazione sono definiti per progetto e comunicati con la documentazione d'offerta. Le immagini mostrano modelli di progetto della famiglia di moduli.

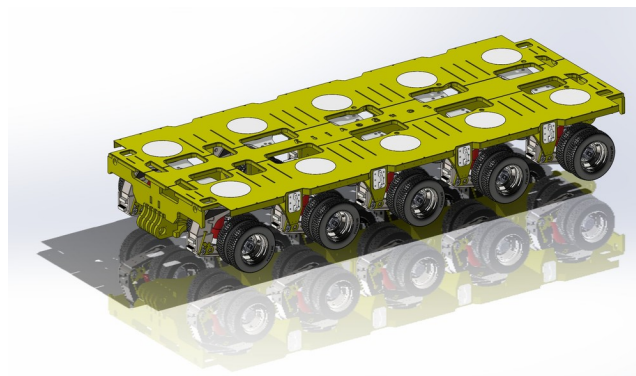
MODULI & COMBINAZIONI

CASTROMAX SEMOVENTE

Famiglia di moduli · opzioni di accoppiamento



Modulo a 3 assi



Modulo a 5 assi

FAMIGLIA DI MODULI

Modulo a 3 assi	Modulo corto con tre linee d'asse pendolari. Utilizzato per regolare con precisione il numero di linee di un convoglio e per carichi compatti. L'elemento base principale. Cinque linee d'asse pendolari sotto un pianale ripartitore di carico con facce di accoppiamento su tutti e quattro i lati. Trave ribassata portata tra due gruppi di moduli, così i carichi alti si collocano sotto il livello del pianale nei trasporti critici in altezza. Gruppo diesel-idraulico che fornisce trazione, sterzata, corsa degli assi e sistema di controllo; azionato tramite radiocomando.
Modulo a 5 assi	
Trave ribassata	
Gruppo di potenza	

OPZIONI DI COMBINAZIONE

- In linea — moduli accoppiati longitudinalmente in un'unica lunga combinazione. Affiancati
- — due file accoppiate trasversalmente per carichi larghi o molto pesanti. Combinazione
- separata — due gruppi movimentati in sincronia sotto un unico carico. Con trave
- ribassata — gruppi di moduli alle due estremità e una trave a pianale basso tra di essi.

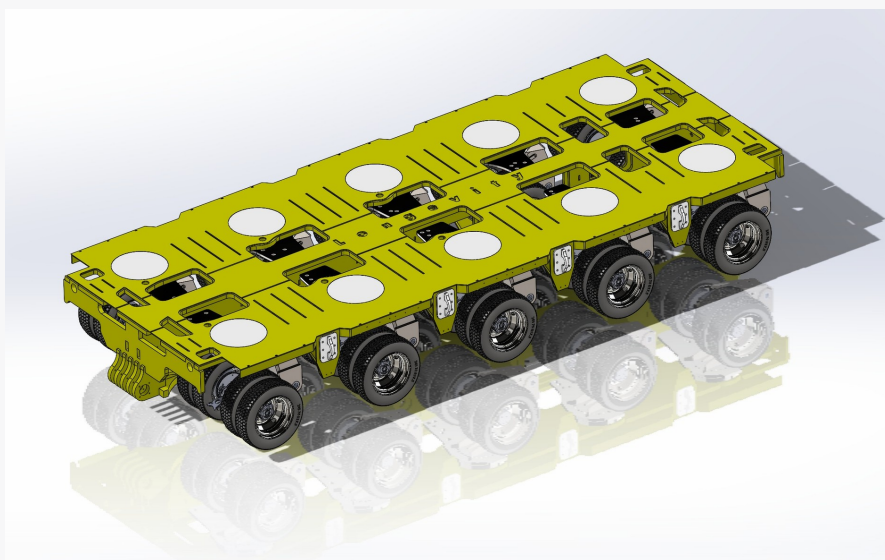
NOTA

Moduli con un diverso numero di linee possono essere combinati in un unico convoglio; il sistema di controllo mantiene tutte le linee sincronizzate.

TECNOLOGIA ASSI & TRASMISSIONE

CASTROMAX SEMOVENTE

Assi pendolari · trasmissione · comando



TECNOLOGIA

Asse pendolare	Ogni linea d'asse ruota su una ralla a sfere e poggia su quattro pneumatici — due per estremità del mozzo — così il carico è ripartito uniformemente e la linea sterza con un ampio angolo. Un cilindro idraulico per linea d'asse assicura sollevamento e compensazione; le linee sono raggruppate in circuiti di appoggio che mantengono stabile la piattaforma. Gruppi di trasmissione idrostatica nelle linee d'asse, alimentati dal gruppo di potenza — linee motrici e non motrici possono essere combinate in un unico convoglio. Ogni linea è sterzata singolarmente, offrendo programmi in rettilineo, diagonale, a granchio e a carosello nonché la rotazione sul posto. Pianale ripartitore di carico con alloggiamenti incassati e punti di ancoraggio; facce di accoppiamento anteriore, posteriore e su entrambi i lati.
Corsa asse	
Trasmissione	
Sterzata	
Pianale	
Comando	Radiocomando con selettore dei programmi di sterzata; i freni si inseriscono automaticamente quando il sistema viene diseccitato.

DEFINITO PER PROGETTO

- Numero di linee d'asse e di linee motrici Altezza
- del pianale e larghezza della piattaforma
- Programmi di sterzata e set di comando
- Carico per asse e portata totale Potenza del
- gruppo e capacità carburante Misura pneumatici,
- accoppiamento e pacchetto accessori

DATI TECNICI

CASTROMAX SEMOVENTE

Dati del veicolo · programmi di sterzata

DATI DEL VEICOLO

Configurazione	Trasportatore modulare semovente, trasmissione idrostatica Moduli a 3 e 5
Dimensioni dei moduli	assi · combinabili in un unico convoglio Longitudinale (in linea) e trasversale (affiancato) Linee d'asse pendolari su ralle a sfere, sterzate singolarmente 4
Accoppiamento	pneumatici — due per estremità del mozzo 245/70 R17.5 (come da modello)
Linee d'asse Ruote	Cilindro idraulico per linea d'asse, raggruppati in circuiti di appoggio Gruppi di
per linea d'asse	trasmissione idrostatica nelle linee d'asse; linee motrici e non motrici
Misura pneumatici	combinare Gruppo di potenza diesel-idraulico Radiocomando · comando via
Sospensione	cavo · cavo di emergenza Pianale ripartitore di carico con alloggiamenti
Trasmissione	incassati, punti di ancoraggio e facce di accoppiamento Trave ribassata,
Alimentazione	configurazioni con collo d'oca e ralla girevole
Comando Pianale	
Accessori	

PROGRAMMI DI STERZATURA

- Controsterzo Sterzata
- sull'asse anteriore
- Traslazione sinistra /
- destra Combinazione a T
- Sterzata a carosello
- Sterzata sull'asse posteriore
- Carosello trasversale
- Combinazione libera
- Marcia a granchio
- Traslazione 90°
- Combinazione angolare

CONFERMATO PER CONFIGURAZIONE

Valori forniti con la documentazione d'offerta

Carico per linea d'asse	t a 1 km/h	Compensazione asse (corsa)	mm
Angolo di sterzata Peso	°	Forza di trazione per linea	kN
a vuoto per modulo	t	motrice Larghezza modulo	mm
Interasse Potenza del	mm	Altezza pianale a vuoto Portata	mm
gruppo	kW	max. della combinazione	t



UN MARCHIO DI INGEGNERIA

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

CONTATTI

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00

Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B

Karatay / Konya / TÜRKİYE

info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

CERTIFICAZIONE

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001

EN 12642 XL

GAMMA LOWBED · EDIZIONE 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

